

**ORGANIZACION DE PLANEACION METROPOLITANA DEL CONDADO DE  
HIDALGO  
MINUTAS DE LA JUNTA DEL COMITE DE POLITICA  
JUEVES 24 DE ENERO DEL 2008**

**1 Lista de Asistencia**

La presidenta del comite Angie Garza marco el inicio de la junta a las 5:33 PM. La junta del comite de politica tuvo lugar en las oficinas de transito del LRGVDC localizadas en 510 S Pleasantview drive en Weslaco, TX. Presentes estuvieron los representantes de las ciudades de: Alamo, Alton, Edinburg, el condado de Hidalgo, Hidalgo, La Joya, McAllen, Mission, San Juan, Weslaco y TxDOT. Los miembros ex-oficio presentes fueron: la oficina de desarrollo economico de San Juan, y el departamento de transito del LRGVDC.

**2 Opinion de los ciudadanos**

La presidenta del comite Angie Garza pregunto si habia alguna opinion de los ciudadanos. No habiendo ninguna, la presidenta del consejo continuo con el siguiente punto.

**3 Aprobacion de las minutas del 29 de Noviembre del 2007**

La presidenta del comite Angie Garza pregunto si habia adiciones o correcciones que necesitaran hacerse a las minutas. No habiendo ninguna la presidenta del consejo pidio la aprobacion de las minutas. **La ciudad de Alamo realizo una iniciativa para aprobar las minutas, la ciudad de San Juan apoyo la iniciativa y despues de una votacion la iniciativa fue aprobada.**

**4 Aprobacion de la Modificacion del TIP FY2008-11**

El Sr. Canon explico que la modificacion se elaboro para cumplir con los requerimientos de SAFETEA-LU que requieren la incorporacion del año de gasto en dolares en el TIP, explico que el tenia la lista de los proyectos que fueron removidos del TIP en caso de que alguien quisiera una copia. El Sr. Canon explico que una actualizacion del MTP esta programada para el FY2009 y que los proyectos que se han eliminado en esta modificacion se pueden volver a incluir en la nueva lista de proyectos del MTP. TxDOT menciono que habia varias dudas acerca de que significa ser removido del TIP, explicaron que los proyectos que se encuentran en el TIP son considerados fiscalmente limitados y que se les conoce como proyectos financiados. Un proyecto financiado significa que, si el financiamiento se encuentra disponible, el proyecto se construira. El comisionado Palacios pregunto acerca de "I" road de Owassa a 281, pregunto por que no estaba en el TIP. TxDOT menciono que este proyecto nunca ha estado en el TIP. TxDOT menciono que habia un AFA para este proyecto, lo cual significa que cuando el financiamiento se encuentre disponible, el proyecto se va a construir. Tambien mencionaron que este proyecto ya estaba listo para ser construido. TxDOT sugirio que se realizara una modificacion al TIP para que se incluyera este proyecto. TxDOT menciono que esta modificacion del TIP se tiene que aprobar ahora para que el proyecto de Anzalduas pueda seguir su curso. TxDOT menciono que le pedirán a los miembros del TAC en la siguiente junta que consideren este proyecto para el TIP. El Sr. Canon tambien menciono que este proyecto solo se puede financiar con categoria 7 y que otro proyecto se va a tener que remover para poder incorporar el

proyecto de "I" road. **La ciudad de Alamo realizo una iniciativa para aprobar la modificacion del TIP FY2008-11, la ciudad de San Juan apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**

#### **5 Aprobacion de la Modificacion al UPWP FY2008-09**

El Sr. Canon explico que esta modificacion se realizo en respuesta a la recomendacion de FHWA y FTA en donde sugieren ciertos cambios a la narracion del UPWP asi como la eliminacion de fondos locales proporcionados por el RMA por las actividades administrativas que el MPO realiza para ellos. El Sr. Canon informo que estos cambios ya se han realizado. **La ciudad de Edinburg realizo una iniciativa para aprobar la modificacion del UPWP FY2008-09, la ciudad de Alamo apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**

#### **6 Actualizacion de la Lista Anual de Proyectos**

El Sr. Canon explico que esta es la lista de proyectos que se implementaron en FY2007 y que se presenta al TAC y al TPC cada año. Explico que FY2007 fue el primer año en el que el requerimiento federal estipulo que se incorporaran proyectos para peatones y ciclistas. Informo que esta lista de proyectos ya ha completado el periodo de comentarios del publico. **Discusion solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

#### **7 Actualizacion del Reporte Anual de Desempeño y Gasto**

El Sr. Canon explico que este punto tambien se presenta al comite cada año. Explico que el presupuesto de planeacion del staff del HCMPO se gasto en un 90%, mencionando que se considera bueno ya que no se puede gastar mas del 100%. **Reporte solamente.**

#### **8 Platica sobre los Escenarios de Financiamiento Innovador**

El Sr. Canon explico que este punto es el resultado de una junta que se tuvo con los miembros ejecutivos de los comites del TPC y el RMA en donde se discutieron ideas de financiamiento innovador para resolver el deficit en el financiamiento del sistema de transportacion en el condado de Hidalgo. Informo que ya que el registro de vehiculos fue tan bien recibido, que deberiamos de estar analizando otras opciones ya que una sola iniciativa no es suficiente para resolver el deficit financiero. Informo que estas no son las unicas herramientas que estamos considerando sino que es el inicio. El Sr. Canon informo que hay otras 3 opciones incluidas en el resumen las cuales son el incremento de un 0.25% en el impuesto de venta, un incremento a la tarifa de los puentes internacionales, y un incremento en el impuesto de la gasolina de \$0.01 centavos. Comento que si habia alguna otra idea que por favor la compartieran con el staff del MPO para que pueda ser analizada. El Sr. Canon tambien explico que algunas de las otras iniciativas necesitaran el apoyo de la legislatura y que seria bueno empezar lo mas pronto posible. El Honorable Beto Salinas, alcalde de Mission, expreso que el no apoyaba la iniciativa del impuesto de venta ya que el opina que ya hay demasiados impuestos en el condado de Hidalgo, el comisionado Palacios tambien estuvo de acuerdo con su comentario. El alcalde Salinas cuestiono el sobregasto en el distrito de Pharr. TxDOT expreso que el distrito de Pharr cree fuertemente en construir proyectos lo mas pronto posible, aun cuando signifique utilizar financiamiento futuro. TxDOT tambien explico que el proyecto de ley para la propuesta 12 por \$5 billones de dolares para el estado de Texas ya ha sido aprobado y que en la siguiente sesion legislativa se decidira la

cantidad que sera autorizada y enfatizo que si se autoriza, no se reciban los fondos hasta el año 2010. El alcalde de Mission menciono que si la propuesta 12 ya se ha aprobado, que los miembros del comite de politica y el condado deberian de comunicarse con los senadores y con los representantes del estado para que la apoyen. El Sr. Canon menciono que el staff del MPO puede elaborar un memorandum para que se le envie a los senadores y representantes del estado para apoyar esta propuesta. El alcalde de Mission tambien pidio que los consejos municipales adopten una resolucion apoyando la propuesta 12.

**9 Sesion Ejecutiva (sesion privada)**

*La ciudad de Alamo realizo una iniciativa para entrar en sesion ejecutiva para realizar la evaluacion anual del Director, la ciudad de Weslaco apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.*

*La ciudad de Edinburg realizo una iniciativa para aprobar el aumento del 5% al salario del Sr. Canon, la ciudad de Alamo apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.*

**10 Avisos de la Organizacion de Planeacion Metropolitana**

**A. Calendario: Febrero y Marzo del 2008**

El Sr. Canon informo que las oficinas del HCMPO estaran cerradas el 18 de Febrero por el Dia del Presidente. El Sr. Canon explico que esta requiriendo que las juntas del TPC se muevan una semana antes debido a que la junta del consejo de TxDOT tiene lugar el mismo dia que la junta del TPC. El Sr. Canon informo que si el comite decide mover las juntas del TPC a una semana antes, tambien podemos mover la junta del TAC a una semana anterior. El comite de politica aprobo cambiar las juntas del TPC al tercer jueves de cada mes.

**11 Reporte de Caminos Municipales**

Ninguno por el momento.

**12 Reporte de Proyectos Autorizados**

Reportes solamente.

**13 Asuntos Viejos o Nuevos**

El Sr. Canon menciono que en los paquetes se encuentra una copia de la resolucion del puente de Anzalduas presentada por el Sr. Carlos Garza, presidente del consejo del puente de Anzalduas. El Sr. Canon explico que la resolucion postula la introduccion de carriles rapidos al puente de Anzalduas. TxDOT menciono la preocupacion de que esta resolucion este en conflicto con el permiso presidencial del puente de Anzalduas el cual estipula que los camiones comerciales no pueden cruzar por el puente de Anzalduas hasta que se sobrepase la cuota establecida. Los miembros del TPC informaron que quisieran mas tiempo para asegurarse que la resolucion no este en conflicto con el permiso presidencial y tambien para leerla mas cuidadosamente. El comite decidio no tomar accion en este punto y traerlo a la siguiente junta de politica para discutirlo mas a fondo.

**14**    **Finalizacion**

**La ciudad de Edinburg realizo una iniciativa para finalizar, la ciudad de Alamo apoyo la iniciativa y despues de una votacion la iniciativa fue aprobada.**