

**ORGANIZACION DE PLANEACION METROPOLITANA DEL CONDADO DE
HIDALGO
MINUTAS DE LA JUNTA DEL COMITE TECNICO CONSULTATIVO
MARTES 5 DE FEBRERO DEL 2008
1:30 PM**

1 Lista de Asistencia

La Sra. Champine marco el inicio de la junta a la 1:40 PM. La junta del comite tecnico consultativo tuvo lugar en las oficinas del HCMPO localizadas en 510 S Pleasantview drive en Weslaco, TX. Presentes estuvieron los representantes de las ciudades de: Edinburg, Elsa, el condado de Hidalgo, McAllen, Mission, San Juan y TxDOT. Los miembros ex-oficio presentes fueron: la oficina de auditoria del condado de Hidalgo, y la oficina de transporte del LRGVDC.

2 Aprobacion de las minutas del 8 de Enero del 2008

La Sra. Champine pregunto si hubo cambios o correcciones que necesitaran hacerse a las minutas. No habiendo ninguno. **La ciudad de Edinburg realizo una iniciativa para aprobar las minutas, la ciudad de Elsa apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**

3 Aprobacion de la Modificacion al MTP 2005-2030

La Sra. Champine explico la metodologia utilizada para desarrollar este documento para cumplir con el requerimiento de año de gasto indicado en SAFETEA-LU que limitaria fiscalmente al MTP. Ciertos comentarios se realizaron por TxDOT, primero, que quisieran ver un memorandum formal indicando esta metodologia ya que no se incluyo en el paquete, segundo, sugirieron que se comparara el programa de autorizacion de TxDOT con los proyectos que se verian afectados por la limitacion fiscal antes de entregar una modificacion al comite para su aprobacion, sugirieron revisar mas alla de los 4 años incluidos en el TIP, y tercero, preguntaron por que no habia proyectos del RMA con ingresos del RMA en el plan de largo plazo que se mostraran financiados por el RMA del condado de Hidalgo, ya que esperan generar fondos de los futuros proyectos de cuota, TxDOT pregunto si el HCRMA habia entregado una estimacion de ingresos futuros que mostrara fondos disponibles para otros proyectos en el plan de largo plazo. Otros comentarios se realizaron por la ciudad de McAllen sugiriendo que seria recomendable formar un subcomite para analizar los proyectos que se verian afectados por la nueva limitacion fiscal. McAllen menciono que no tuvieron suficiente tiempo para analizar la hoja de trabajo. La Sra. Champine explico que aun cuando algunos proyectos se muestren como no financiados, que una actualizacion completa del plan de largo plazo tendra lugar en FY2009 y que se generara una nueva lista de proyectos, y que los proyectos afectados siempre se pueden incorporar a la nueva lista. La Sra. Champine pregunto a TxDOT cuando podrian proporcionar el programa de autorizacion de TxDOT para su analisis, TxDOT respondio que lo proporcionaria el siguiente dia. **TxDOT realizo una iniciativa para retrasar la aprobacion de la modificacion al MTP 2005-2030 hasta que mas informacion sea proporcionada, la ciudad de McAllen apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**

4 Adopcion de las Nuevas Leves Internas

La Sra. Champine informo que debido al requerimiento realizado en la junta anterior de que se proporcionara una copia de las leyes internas existentes, las leyes existentes se incorporaron en el paquete para el analisis de todos. TxDOT informo que

no veian la resolucio n que puso en efecto las leyes internas existentes y que sugerian que se retrasara este punto hasta que se proporcionara dicha resolucio n. TxDOT tambien pregunto que fue lo que genero que se cambiaran las leyes internas existentes, si es que los miembros del comite de politica lo habian requerido. McAllen pregunto que por que McAllen Express no puede seguir siendo representado a traves de su miembro votante. TxDOT comento que McAllen Express solo daria a la ciudad de McAllen un voto adicional. El comite estaba de acuerdo en darle un voto al RMA. La ciudad de Edinburg y TxDOT preguntaron cual era la definicio n de proxy y alternativo utilizada en el parrafo de quorum. TxDOT menciono que ellos proporcionarían la versio n actualizada utilizada en el Codigo Administrativo de Texas. TxDOT tambien comento que no les gustaba la idea de no tener al director del HCMPO como presidente del TAC. Una organizacio n ya ha sido presidente en el pasado y no ha funcionado. La Ciudad de McAllen apoyo este comentario. La ciudad de Edinburg comento que a lo mejor podria funcionar esta vez. Las ciudades de McAllen y Edinburg sugirieron que se añadiera un parrafo al rol que los subcomites ejercitan. TxDOT, la ciudad de McAllen y la ciudad de Edinburg preguntaron que por que el rol de designatario del HCMPO se quito de las leyes internas originales. Les gustaria que esta seccio n se añadiera nuevamente en caso de que el director del HCMPO no pueda participar como presidente del TAC. La ciudad de McAllen cuestiono y pidio re-evaluar el estatus de los miembros ex-oficio que no asisten a las juntas. La ciudad de Elsa y TxDOT añadieron que hay miembros ex-oficio que no son oficiales publicos y que no asisten a las juntas del comite de politica. La Sra. Champine pregunto que si el director del HCMPO permaneciera como presidente del TAC y si McAllen Express fuera removido de la lista de miembros votantes, si entonces aprobarian las nuevas leyes internas. El comite insistio que se necesitaba proporcionar una copia de la ultima resolucio n que compruebe que esas eran las leyes internas existentes, y que quisieran ver los comentarios incorporados. El comite recomendo que se formara un subcomite para revisar las nuevas leyes internas propuestas. **La ciudad de Mission realizo una iniciativa para atrasar la adopcion de las nuevas leyes internas, TxDOT apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**

5 Platica sobre el TIP – “I” Road

La Sra. Champine explico que este punto fue discutido en la ultima junta del comite de politica por el Comisionado Palacios y que el comite de politica estuvo de acuerdo en traer este punto al TAC para considerar la incorporacion de este proyecto en el TIP. La Sra. Champine informo a los miembros del TAC que de acuerdo con lo que se discutio en la junta del comite de politica, este proyecto ya tenia todo el ROW, ingenieria preliminar y permiso ambiental listos, y que estaba listo para ser comenzado, y que de acuerdo con el requerimiento del comite de politica, estaba preguntando si alguna entidad estaba dispuesta a quitar su proyecto del TIP para que “I” road se pudiera añadir al TIP. Los miembros del TAC analizaron el TIP actual y determinaron que el unico proyecto que podria ser removido seria FM 907 en Alamo, ya que era el unico proyecto que se pensaba financiar con categoria 7. TxDOT sugirio que se investigara cuales otros proyectos que no estan en el TIP tienen un AFA con TxDOT. La ciudad de Edinburg requirio que se proporcionara un estatus por escrito de “I” road en la siguiente junta del TAC antes de que se analizara este punto mas a fondo. Los miembros del TAC tambien requirieron un estatus por escrito de FM 907. Los miembros del TAC recomendaron que se presentara mas informacion en la siguiente junta antes de analizar este punto nuevamente. **Reporte solamente, ninguna accio n tuvo lugar en este momento.**

6 Platica sobre la Modificacion al FY2007 APER

La Sra. Champine explico la razon para la modificacion del FY2007 APER. FHWA y FTA recomendaron quitar los fondos locales que el HCMPO recibe del HCRMA por sus actividades administrativas. TxDOT tuvo varias preguntas las cuales fueron contestadas por la Sra. Linda de la Fuente. **Reporte solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

7 Platica sobre el Reporte Mensual del Presupuesto del MPO

La Sra. Champine informo que en la ultima junta del comite de politica los miembros habian requerido un resumen mensual del presupuesto del FY2008-09 UPWP para seguir el progreso del presupuesto de mes a mes. El documento fue explicado mas a detalle por la Sra. Linda de la Fuente. **Reporte solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

8 Avisos del MPO

A. Calendario: Marzo y Abril del 2008

La Sra. Champine explico que un nuevo calendario se ha incorporado en los paquetes que cubre los meses de Febrero a Noviembre del 2008 indicando todas las juntas programadas para el CAC, TAC y TPC.

9 Asuntos Viejos o Nuevos

La Sra. Champine introdujo al ex-alcalde y actual administrador de la ciudad de Mission para contestar algunas preguntas referente a la resolucion de Anzalduas la cual se discutio en la ultima junta de politica y la cual necesita ser aprobada en esta junta del TAC. **La ciudad de Elsa realizo una iniciativa para aprobar la resolucion del Puente de Anzalduas siempre y cuando se corrijan los errores de ortografia, la ciudad de Mission apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**

Se expreso por varios miembros del TAC que si hay un punto que requiera accion, se espera que se añada en la agenda como un punto de accion para dar a los miembros suficiente tiempo para analizar el documento.

10 Finalizacion

La ciudad de Elsa realizo una iniciativa para finalizar, la ciudad de Mission apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.