

**ORGANIZACION DE PLANEACION METROPOLITANA DEL CONDADO DE  
HIDALGO  
MINUTAS DE LA JUNTA DEL COMITE TECNICO CONSULTATIVO  
MARTES 1 DE ENERO DEL 2008  
1:30 PM**

**1 Lista de Asistencia**

El señor Andrew Canon marco el inicio de la junta a la 1:39 PM. La junta del comite tecnico consultativo tuvo lugar en las oficinas del HCMPO localizadas en 510 S Pleasantview drive en Weslaco, TX. Presentes estuvieron los representantes de las ciudades de: Alamo, Edinburg, Elsa, el condado de Hidalgo, McAllen, Mercedes, Mission, Pharr, San Juan y TxDOT. Los miembros ex-oficio presentes fueron: la oficina de auditoria del condado de Hidalgo, la oficina de transporte del LRGVDC y Watershed.

**2 Aprobacion de las minutas del 13 de Noviembre del 2007**

El Sr. Canon pregunto si hubo cambios o correcciones que necesitaran hacerse a las minutas. No habiendo ninguno. **TxDOT realizo una iniciativa para aprobar las minutas, la ciudad de McAllen apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**

**3 Aprobacion de la Modificacion del FY08-11 TIP**

El TIP esta siendo modificado para que refleje el costo total del proyecto y para remover los fondos de categoria 2 por el resto de los años FY2008, FY2009 y FY2010. TxDOT presento dos hojas de trabajo referente a la categoria 2. Una ilustra el TIP como se muestra en la actualidad y la otra ilustra el costo total del proyecto y solo mostraba fondos de categoria 2 para el año FY2011, tambien adelantaron los fondos del año FY2012 al año FY2011. El comite pidio a TxDOT que preparara otro escenario para el comite de politica. El otro escenario seria no avanzar los fondos del año FY2012 al FY2011 y dejar que el comite de politica decida cual opcion beneficiaria mas al condado de Hidalgo. **Ninguna accion tuvo lugar en este momento, pero una recomendacion se presento para que el comite de politica decida cual opcion beneficiaria mas al condado de Hidalgo.**

**4 Aprobacion del Cambio a las Leyes Internas**

El Sr. Canon informo que los cambios se estan realizando para proporcionarle un estatus de miembro votante a los miembros ex-oficio del RMA del condado de Hidalgo, la oficina de transito del LRGVDC y McAllen Express. A cada uno se le proporcionara un voto. Otro cambio fue la eleccion del nuevo presidente del comite tecnico consultativo, para que el director del MPO permanezca solamente como staff. El Sr. Raymond Sanchez de TxDOT informo que el quisiera ver las leyes internas existentes para comparar las dos y despues hacer una recomendacion al comite de politica para su aprobacion. Despues de una discusion, se decidio que TxDOT proporcionara las leyes internas originales del HCMPO para el analisis de todos. **TxDOT realizo una iniciativa para atrasar este punto y traer las leyes internas originales para compararlas, la ciudad de McAllen apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**

**5 Aprobacion de la Modificacion del FY2008-09 UPWP**

El FY2008-09 UPWP se entrego a TxDOT, FHWA y FTA en Julio del 2007. El documento fue revisado y aprobado por FHWA y FTA, quienes realizaron algunas

recomendaciones. Se recomendo que se cambiaran algunas secciones del texto. Tambien se recomendo que se quitaran los \$6,000 de financiamiento local que el HCMPO recibe del RMA del condado de Hidalgo por sus funciones administrativas. Estos fondos no son parte de los fondos federales de planeacion que el HCMPO recibe de FHWA y FTA. El texto se modifico de acuerdo a las recomendaciones de FHWA y FTA, y el financiamiento local tambien se elimino. **La ciudad de Mercedes realizo una iniciativa para aprobar la modificacion al FY2008-09 UPWP con las recomendaciones de FHWA y FTA, TxDOT apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**

#### **6 Actualizacion de la Lista Anual de Proyectos**

El Sr. Canon informo que este punto es solamente para la revision de todos. Estos proyectos ya fueron autorizados en FY2007. Algunos proyectos estan siendo trabajados en este momento y otros ya se han terminado. **Reporte solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

#### **7 Actualizacion sobre el Reporte Anual de Gasto y Desempeño**

El Sr. Canon informo que este es el reporte del MPO del condado de Hidalgo del FY2007. Este documento se le ha enviado localmente a TxDOT y a TxDOT en Austin. En la pagina 17 se ha proporcionado un resumen del reporte para el analisis de todos. Este reporte muestra el porcentaje detallado de como fueron gastados los fondos. **Reporte solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

#### **8 Platica sobre el MTP**

El Sr. Canon informo que los proyectos que fueron eliminados en el TIP seran prioridad en el MTP. Los fondos no se han aumentado. Si alguien quisiera analizar este punto mas a detalle o si alguien tiene sugerencias favor de comunicarse con el staff del MPO. **Reporte solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

#### **9 Avisos del MPO**

##### **A. Calendario: Febrero y Marzo del 2008**

El Sr. Canon informo que la siguiente junta de la comision de transporte de TxDOT se ha programado para el 31 de Enero del 2008 en Victoria, Texas. El comite ejecutivo del comite de politica informo que el condado de Hidalgo necesitaba mas representacion en estas juntas de la comision de transporte de TxDOT. El staff del MPO y el comite ejecutivo han estado considerando cambiar las juntas del TAC del segundo martes del mes al primer martes del mes y cambiar las juntas de comite de politica del cuarto jueves del mes al tercer jueves del mes. Esto permitira que los miembros del comite de politica puedan atender las juntas de la comision de transporte. Este punto se llevara al comite de politica para su consideracion. **El Seminario de Transporte de Texas tendra lugar del 20 al 22 de Abril del 2008 en Austin, Texas. Reporte solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

#### **10 Asuntos Viejos o Nuevos**

El Sr. Canon informo que el staff del MPO ha estado trabajando en ideas innovadoras de financiamiento para conseguir mas fondos. Sin embargo tenemos un deficit de 1.4 billones de dolares para cubrir nuestras necesidades, sin contar la reduccion en fondos de Categoria 2. Vamos a tener que empezar a pensar en otra

manera de aprobar un impuesto local en la gasolina a través de la legislatura. Estos fondos se podrían mantener y utilizar localmente. Miembros del comité ejecutivo del comité de política, miembros del staff del MPO y miembros del consejo del RMA tuvieron una junta para buscar nuevas ideas de conseguir más fondos. El staff del MPO está analizando cuáles estados tienen una estrategia de impuesto de venta en práctica y también están incorporando información acerca de cómo está funcionando para ellos y si acaso beneficiaría al condado de Hidalgo. Más información se traerá a la junta en febrero del 2008. El inicio de la recolección de ingresos por el registro de vehículos tendrá efecto el 1 de febrero del 2008. Una actualización se presentará en la junta de la comisión del condado de Hidalgo y en la junta del consejo del RMA del condado de Hidalgo en febrero del 2008.

**11 Finalización**

**La ciudad de McAllen realizó una iniciativa para finalizar, la ciudad de Edinburg apoyó la iniciativa, y después de una votación, la iniciativa fue aprobada.**