

Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo (HCMPO)

¿Qué hay de nuevo en la Organización de Planificación Metropolitana?

¡Las oficinas de la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo se han cambiado de localidad! Ahora nos localizamos en el edificio del Banco Internacional en el 4to piso, en la oficina # 430; al cruzar la calle del hotel Embassy Suites. Nos gustaría darle las gracias al señor Ken Jones, el director ejecutivo del Consejo de Desarrollo del Bajo Valle de Río Grande y también al resto del personal por toda su ayuda y apoyo de hacer este cambio posible. Se llevará a cabo la gran apertura el viernes, 27 de agosto, 2004 de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. para que los ciudadanos vengan a conocer a sus oficiales elegidos y se familiaricen con la oficina de Organización de Planificación Metropolitana. Para más información, contacte HCMPO al (956) 618-0803. El personal de HCMPO es muy entusiasta y está al tanto

de nuestras metas del año. A nuestro personal le acaban de aprobar el Programa de Trabajo de Planificación Unificado, nuestro documento anual financiero que identifica los elementos de trabajo para el año que viene así como el gasto para completar cada proyecto de trabajo. El personal también ha remitido la copia del Plan de Movilidad Metropolitano de Texas de la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo. El Plan de Movilidad Metropolitano de Texas asistirá a la Organización de Planificación del Condado de Hidalgo en identificar las que son nuestras verdaderas necesidades para los proyectos así como el analizar nuestras alternativas financieras que ayudaran al HCMPO y al Departamento

de Transporte de Texas que promoverán dichos proyectos. El personal de HCMPO se encuentra ahora preparando el completar el Plan de Larga Extensión para la HCMPO. Este documento permite a la HCMPO el identificar proyectos para los siguientes 20 años, así como también permite identificar los fondos de estos proyectos. El personal tendrá el Plan de Larga Extensión ya completo para ser adoptado en diciembre, 2004.

Personal de HCMPO

Andrew A. Canon, Director

Mary Escalona, Asistente Administrativo

Edward Molitor, Planificador II

Srikanth Matta, Planificador II

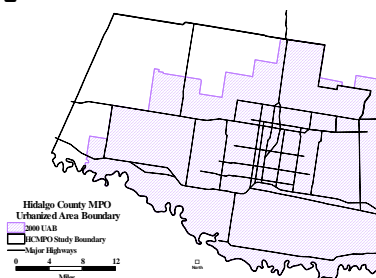
Maria Champine, Especialista GIS

Lindsey Nuñez, Planificador I

Se espera que la población del Condado de Hidalgo alcance el millón.

El Condado de Hidalgo fue una de las áreas más rápidas en crecimiento en los Estados Unidos durante los años de 1980 a 1990. Los datos del Censo del año 2000 muestran que el Área Metropolitana de McAllen está entre las áreas metropolitanas de más rápido crecimiento del país con un porcen-

taje de crecimiento de más de lo doble que la mayoría de las áreas. De 1990 al 2000, la población en el Condado de Hidalgo creció por el 48.5%. Más grande en población que tres estados estadounidenses, la región tiene crecimiento substancial en población y se espera que continúe.



El total de la población del área del Condado de Hidalgo en el 2000 fue de 569,463. Para el año 2025, se espera que el Condado de Hidalgo incluya aproximadamente un millón de personas.

Planificadores Asociados:

- > Alamo, Alton, Donna, Edcouch, Edinburg, Elsa, Granjeno, Hidalgo, Hidalgo County, LaJoya, LaVilla, McAllen, Mercedes, Mission, Palmhurst, Palmview, Peñitas, Pharr, Progreso, Progreso Lakes, San Juan, Sullivan City, Weslaco, FHWA, FTA, LRGVDC-Transit, TxDOT

Dentro de este tema:	
Del Director	2
Eventos Venideros	2
Carreteras de Peaje	2
TMMP	3
UPWP	3
Iluminación de Comité	3
¿Qué es la MPO?	4

Del Director



Andrew A. Canon

Primero, permítanme decirles lo gustoso que estoy de que la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo (HCMPO) esta reestrenando nuestro boletín informativo trimestral. Es muy importante que nosotros como personal de HCMPO identifiquemos y ayudemos a nuestros clientes, los ciudadanos del Condado de Hidalgo. La participación pública es suprema para lo que hacemos aquí en la HCMPO y la reacción y la

entrada publica no es solamente buscada, sino que alentada. Les suplicamos a nuestros conciudadanos del Condado de Hidalgo que se comuniquen con nosotros aquí en HCMPO para que así podamos estar al tanto de las inquietudes locales y preguntas para así poder intentar contestar necesidades públicas. También, quiero tomar un momento e invitar a toda persona del publico que venga a visitarnos a nuestra oficina nueva de la calle 2 (Colonel Rowe), dentro del edificio del Banco Internacional. Nos encantaría el tener la oportunidad de proveer más ideas de lo que hacemos aquí en la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo y asistir en el mejoramiento del conocimiento del ciudadano sobre el proceso de planificación aquí en el Condado de Hidalgo.

También, quiero agradecerle a nuestros compañeros planificadores, El Consejo de Desarrollo del Bajo Valle de Río Grande (Lower Río Grande Valley Development Council) y al Departamento de Transporte de Texas por ayudarnos a adquirir la oficina nueva. La HCMPO se ha cambiado a una oficina con un espacio de mas de 4,000 pies al cuadrado disponible para el personal. Esto nos ha permitido el empezar a emplear nuevo personal y expandir las capacidades de HCMPO. Con el espacio nuevo y los limites de personal de la HCMPO incrementándose, vemos muchas cosas nuevas en nuestro horizonte que ahora podremos realizar en nuestra oficina, tal como los modelos de trafico. Esta capacidad nos permitirá en verdad de evaluar cuales son los proyectos más beneficiosos para nuestro Condado así como permitirnos el trabajar con las ciudades de nuestros miembros y asistirles con trabajo de maquetas también.

Espero que todos ustedes participen más en nuestro proceso y le damos la bienvenida a toda orientación que puede ser proporcionada por nuestras comunidades aquí en el Condado de Hidalgo. Por favor, siéntase libre de contactarme personalmente a cualquier hora; si es que puedo asistirle a usted o a su comunidad, porque esta es una organización de la cual usted es parte. Espero con ansia nuestro próximo boletín informativo y el continuado proceso cooperativo con el que contamos aquí en el Condado de Hidalgo.

Eventos Venideros

Agosto 2004

10-Junta del Comité Técnico Consultivo, 1:30 p.m.
26-Junta de Póliza, 5:30 p.m.
27-Gran Apertura HCMPO

Septiembre 2004

6- Día del Trabajo
14-Junta del Comité Técnico Consultivo, 1:30 p.m.
23-Junta de Póliza, 5:30 p.m.

Octubre 2004

12-Junta del Comité Técnico Consultivo, 1:30 p.m.
28-Junta de Póliza, 5:30 p.m.

Carreteras de Peaje - ¿Porqué es necesario el cobrar pontaje para los proyectos de transporte?

Si usted maneja por cualquier lugar en la nación, se dará cuenta que algunas de las mejores carreteras son las que se encuentran en Texas. Desde que la primer seccion de 20 millas de carretera en Texas fue completada en 1920, los tejanos han disfrutado el manejar de lo que ahora son 79,000 millas de carretera mantenidas por el estado. Desafortunadamente, el sistema de carreteras de clase mundial que jugo el papel principal del crecimiento de la población y la expansión económica del siglo 20 del estado está mostrando su edad.

Más de 18.7 millones de motores vehiculares están registrados en Texas. Ese número se espera que se incremente significativamente en la siguiente década y pondrá más tensión en las carreteras ya superpobladas y en las autopistas. Un sistema del siglo 20

financiado por impuestos de carburante no mantiene el ritmo con el tráfico del siglo 21. Las asignaciones del presupuesto presente permiten al Departamento de Transporte de Texas alcanzar solamente **un tercio** de las necesidades relacionadas con el transporte de todo el estado. Con los fondos limitados para el transporte, y con necesidades sobrepasando estos dólares, Texas está encarando una crisis de transporte. El Departamento de Transporte de Texas vio este problema y le pidió a la Legislatura que proporcionara métodos de fondos para construcción alternativos. En 2003, la Legislatura 78va creó una solución para los temas de transporte del estado al pasar la Legislación 3588. Gracias a la legislación que hace la historia y a la sociedad innovadora nunca antes posible, los oficiales locales y estatales pueden

responder a las demandas de transporte para sus áreas y hacer que Texas esté en movimiento otra vez al usar estos nuevos métodos para fondos monetarios. El mejoramiento de transporte que produce los dólares estatales creando sus propios flujos de entrada de ingresos, de otro modo conocidos como carreteras de peaje, pueden librar dinero de impuestos hasta para más proyectos. Las carreteras de peaje son la manera más rápida de acelerar proyectos necesitados, alargan fondos de transporte limitado y reducen la congestión en Texas. Si las áreas del estado no adoptan este nuevo método para fondos, las carreteras que alguna vez fueron lisas y a las cuales los tejanos se acostumbraron a manejar en ellas, se convertirá en algo del pasado.

Plan de Movilidad Metropolitano de Texas (TMMP)

Las áreas metropolitanas de todo el estado han experimentado un tremendo crecimiento en las décadas pasadas sin fondos monetarios adecuados para incrementar la capacidad del sistema de transporte. Mas de 12.4 millones de gente o el 60 por ciento de tejanos viven en las ocho áreas más importantes y metropolitanas del estado (**con poblaciones que exceden los 200,000**) en las cuales se incluyen: Austin, Corpus Christi, Norte Centro de Texas (Dallas-Fort Worth), El Paso, Lubbock, **Condado de Hidalgo** (Bajo Valle

de Río Grande), Houston-Galveston, y San Antonio. El Plan de Movilidad Metropolitano de Texas incrementa control local de la planificación metropolitana de transporte y los fondos de movilidad para así reducir la congestión urbana y mejorar la calidad de vida. Este plan es una iniciativa de todo el estado enfocada en la mejoría de la seguridad, para reducir la congestión regional, desviando largos trayectos de acarreo y la entrada de materiales peligrosos a los centros de población, proporcionando a las áreas subdes-

arrolladas del acceso estatal a servicios de utilidad competitiva, y ultimadamente mejorando la calidad del aire a través del estado. Las metas establecidas por el TMMP finalmente son para mejorar la movilidad de los ciudadanos y la calidad de vida.

Los ciudadanos son alentados a participar en el proceso de planificación de transporte y pueden pasar a la oficina de HCMPO para leer el TMMP y aprendan más de lo que la MPO y sus planificadores asociados están haciendo por su área.

UPWP

Cada mes de agosto, el HCMPO adopta un nuevo Programa de Trabajo de Planificación Unificado para el nuevo año fiscal (del 1º de octubre hasta el 30 de septiembre). Este plan coordina la planificación de transporte y la programación de actividades que deben de ser emprendidas en las áreas del Condado de Hidalgo durante el año

venidero. La HCMPO toma los resultados de los estudios de transporte para proveer apoyo de planificación para las ciudades en el condado y para una variedad de proyectos en el área.

La Solicitud anual de ideas son requeridas de cada ciudad, luego colocadas en categoría y ubicadas en un

presupuesto ya calculado. El 22 de julio, 2004, la directiva de póliza de la HCMPO aprobó el presupuesto de la MPO de \$1,067,505 para el año de planificación venidero. Si usted está interesado en ver el Año Fiscal 2005 del Programa de Trabajo de Planificación Unificado, favor de llamar o venga a la oficina de HCMPO.

Iluminación del Comité de Miembros

El señor alcalde Roberto F. Loredo, alcalde de la ciudad de San Juan, actualmente es el presidente de la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo (MPO). El alcalde Loredo ha servido a su comunidad como funcionario electo por los últimos dieciocho años. Primero, él fue elegido como comisionado de la ciudad en 1987 y ha servido por tres términos en ese puesto. Se hizo

alcalde en 1996 cuando se postuló sin oponente. Y actualmente está completando su tercer término como alcalde. Bajo su liderazgo, la ciudad de San Juan ha sido capaz de proveer mucha más infraestructura necesitada para toda la comunidad entera mientras que al mismo tiempo ha estado manteniendo el crecimiento de la población (12,000 en 1990 a más de 26,000 en 2004). Él continúa sirviendo a su

comunidad como alcalde y al Valle, como miembro de diferentes comités y organizaciones, incluyendo la MPO del Condado de Hidalgo.



Alcalde Roberto F. Loredo,
Ciudad de San Juan

Iluminación del Comité de Miembros

El señor Ed Taylor es planificador con señoría para la ciudad de McAllen y empezó a trabajar para la ciudad en 1975. Él dio su ayuda al Departamento de Transporte de Texas en los años de 1970 proporcionando datos para las demandas de maquetas de viaje; por ejemplo; unidades de vivienda, empleo, y el uso de terreno para la base y los

años de previsión. Ed trabajó en Austin, Texas desde 1980 hasta 1988 con despachos de asesoría así como en *Capital Metro*. Él es uno de los representantes de personal de McAllen en la MPO de Juntas Técnicas y es presidente del Subcomité de Manejo de Congestión. Los estudios hechos sobre el manejo de congestión-preparados por *Carter* -

Burgués para la MPO han recibido reconocimiento nacional. Él ha ayudado a la MPO y los Servicios de Asesoría LKC (*LKC Consulting*) en la preparación de los estudios de viabilidad de tránsito para McAllen que les llevó a la creación de *McAllen Express* y el desarrollo de la Estación Central. Él asiste a las juntas de la MPO y asesora al señor alcalde Leo Montalvo y su alcalde provisional Carlos Garza



Ed Taylor, AICP
Planificador Señoría

en importantes temas del comité de póliza de la MPO.



Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo

1801 Sur Calle 2, 4to Piso, Oficina #430

McAllen, Texas 78503

Teléfono: (956) 618-0803

Facsimil: (956) 618-5340

www.lrgvdc.org

Si usted desea ser añadido a nuestra lista de correos,
Por favor
Contacte la oficina de la MPO o a: Lindsey Núñez a:
lnunez@lrgvdc.org

La HCMPO también ofrece la edición de este boletín
informativo en Inglés!

¿Qué es la Organización de Planificación Metropolitana y cómo me afecta?

¿Desearía usted poder hablar con sus oficiales sobre los problemas de transporte antes de que la construcción empiece? ¡La HCMPO provee numerosas oportunidades para que usted sea escuchado! Ya sea usted un miembro de la MPO o un ciudadano privado, usted tiene un papel que jugar en la MPO.

¿Qué es la MPO? Cada área metropolitana con una población de más de 50,000 personas debe de tener una designada Organización de Planificación Metropolitana (MPO). La HCMPO ha servido como el MPO para el Área Metropolitana de McAllen desde 1993 y proporciona asistencia técnica para los gobiernos locales del Condado de Hidalgo en planificación, coordinación, e implementación de decisiones en transporte. La HCMPO está compuesta de un Comité

Técnico Consultivo y un Comité de Póliza. La membresía del Comité Técnico Consultivo consiste de funcionarios locales y planificadores que sean de la ciudad y el condado dentro del límite de la MPO. Este comité es responsable por hacer las planeaciones de técnica recomendables para el Comité de Póliza para acción inmediata. El Comité de Póliza de la MPO consiste de funcionarios electos de cada ciudad del Condado de Hidalgo y fue creada con el objetivo de servir como portavoz para los ciudadanos del condado y las ciudades en el área metropolitana. El Comité de Póliza es responsable por hacer las pólizas y los temas de planificación de transporte. Una lista actualizada de los miembros

del Comité de Póliza y del Comité de Técnica puede ser obtenida a través de la oficina de Organización de Planificación Metropolitana (MPO).

Los miembros de la MPO son finalmente responsables del servicio de calidad de transporte para los residentes de la región y por el impacto de transporte de su calidad de vida en conjunto. Esto significa que los miembros del comité comparten la responsabilidad para asegurar que los temas de transporte importantes de hoy y mañana sean manejados propiamente y justamente. Los ciudadanos son alentados a participar en el proceso de planificación de transporte durante las juntas mensuales de los Comités de Póliza y Técnicos. Contacte la oficina de MPO para más información o para saber sobre las localidades de juntas.

