

Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo (HCMPO)

Socios de la planificación del MPO:

- > Alamo, Alton, Donna, Edcouch, Edinburg, Elsa, Granjeno, Hidalgo, Hidalgo County, LaJoya, LaVilla, McAllen, Mercedes, Mission, Palmhurst, Palmview, Peñitas, Pharr, Progreso, Progreso Lakes, San Juan, Sullivan City, Weslaco, FHWA, FTA, LRGVDC-Transit, TxDOT

¿Qué hay de nuevo en MPO?

Cada tres años, la Administración Federal de Tránsito (FTA) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA) evalúa al MPO. Esta evaluación se hace para asegurarse de que se sigan las leyes federales y que se haga el mejor trabajo posible como el MPO del área. En febrero del 2005, se hará un estudio de certificación trienal del MPO del Condado de Hidalgo. Como parte de la certificación, **el MPO tendrá dos sesiones para el público.** Aquí habrá la oportunidad de contestar

preguntas o quejas que el público tenga acerca del transporte. Los oficiales del FTA, FHWA, y TXDOT estarán en las juntas para escuchar y responder a sus comentarios. Un horario de las juntas se incluye en este boletín en la sección de **Eventos futuros.** Animamos a todos los ciudadanos a que asistan a las juntas y expresen sus ideas. El tránsito de LRGVDC recientemente le entregó el cargo de los autobuses de McAllen Express Transit a la Ciudad de McAllen. La ciudad está muy entusias-

mada por la adquisición y tiene ideas inovativas para mejorar que serán de beneficio para todos los que utilicen los autobuses. El servicio no será afectado por el cambio en operadores. Todas las preguntas o comentarios que se relacionan a las rutas de los autobuses se deben dirigir a McAllen Express al (956) 631-7050. El MPO quisiera darle la bienvenida al miembro más nuevo de nuestro personal, Heaven Lashley. Heaven está en el grupo de Planificador 1 y viene de la Universidad de Texas A&M, College Station. ¡ Bienvenida, Heaven!

El MPO hace planes para empezar un estudio nuevo en el Condado de Hidalgo

Probablemente hasta un individuo que no está bien informado comprende muy bien la importancia de la planificación del manejo de incidentes. Cada accidente de un vehículo tiene varias repercusiones dentro y fuera del círculo inmediato de los que estuvieron en el accidente. **El Manejamiento de incidentes** es el proceso de coleccionar reportes de los accidentes de los departamentos de policía en la región afectada. Con los reportes de los policías, el MPO puede identificar lugares donde han ocurrido accidentes (“hot spots”) e identificar la causa de los accidentes. Así el MPO puede trabajar con las

ciudades para crear soluciones para esas áreas y usar la información para iniciar programas de mejoramiento de transporte para prevenir futuros accidentes. Nuestra preocupación principal es la seguridad de nuestros pasajeros. El eliminar accidentes, especialmente durante las horas de mayor demanda, asegura que haya una respuesta de emergencia más rápida. Esto ayuda a minimizar la pérdida de propiedad e incrementa la posibilidad de sobrevivencia para las víctimas. Cada accidente crea una especie de “shock wave” que causa que cada auto que viene detrás del incidente se demore hasta que todo de la escena del

En este boletín:

Manejamiento de incidentes (continuación)	2
Eventos futuros	2
Del director	2
Comité de Política del MPO	3
Reconocimientos del comité	3
Comité consultativo de ciudadanos	4

Manejo de incidentes (continuada de página 1)

accidente se haya eliminado. Por esto, el manejo de incidentes se debe considerar. Así se puede mejorar la seguridad, eliminar la congestión y sustentar la vitalidad económica del Valle del Río Grande. El HCMPO empezará estudios sobre la seguridad del tráfico a fines de enero 2005. Los

miembros del equipo del HCMPO se reunirán con el Dr. Ned Levine del MPO de Houston para aprender como (una región que ha sido impactada por el manejo de incidentes) se ha planificado el manejo de la seguridad de tráfico. Agradecemos la cooperación que hemos recibido de

algunos de los departamentos de policía locales que han proveído reportes de accidentes para asistirnos en nuestro estudio. Esperamos tener la cooperación y apoyo en nuestros esfuerzos para mejorar la seguridad en el condado de Hidalgo.

Eventos futuros

febrero 2005

7-Sesión para el público #1— Ayuntamiento de McAllen (City Hall) 3:00 p.m.

8-Junta de TAC en la oficina de TxDOT en Pharr-1:30 p.m.

8- Sesión para el público #2—Ayuntamiento de McAllen (City Hall) 6:00 p.m.

17-Junta del sub-comité Multi-modal-9:00 a.m.

21-Día del presidente (Oficina de MPO-cerrada)

24-Junta de Política (Policy) en la oficina de TxDOT en Pharr-5:30 p.m.

marzo 2005

8-Junta de TAC en la oficina de TxDOT en Pharr-1:30 p.m.

24-Junta de Política en la oficina de TxDOT en Pharr-5:30 p.m.

Llame a la Oficina de MPO para conseguir la fecha de la junta de Adopción de un programa para el mejoramiento de transporte.

abril 2005

12-Junta de TAC en la oficina de TxDOT en Pharr-1:30 p.m.

28- Junta de Política en la oficina de TxDOT en Pharr-5:30 p.m.

Llame a la Oficina de MPO para conseguir la fecha de la junta de Adopción de un programa para el mejoramiento de transporte.

Del director



Andrew A. Canon,
Director del HCMPO

Ciudadanos del Condado de Hidalgo: Es un gran placer poder informarles, a través de la tercera edición del boletín de HCMPO, de los procesos de planificación que se han llevado a cabo por la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo (HCMPPPO).

Este boletín es una fuente valiosa para los ciudadanos del Condado de Hidalgo así como para el personal de HCMPO. Nos da la oportunidad de comunicarnos con los ciudadanos, describir como funciona el proceso de planificación, comunicar a los ciudadanos como pueden involucrarse más, e informar a todos de lo que ocurrirá en el futuro para HCMPO. Como muchos de ustedes saben, el HCMPO acaba de terminar un proceso largo de un año para poner al corriente el Plan de Transporte Metropolitano del año fiscal 2005-2030 (MTP). Este documento fue adoptado por el Consejo de Política del HCMPO el 16 de diciembre, 2004 y delinea los posibles proyectos del

Area Metropolitana de Hidalgo por los siguientes 25 años. El MTP identificó más de un billón de dólares en proyectos propuestos por el Area Metropolitana. El HCMPO les agradece a todos los ciudadanos las ideas que hemos recibido durante las 9 juntas públicas del MTP que hemos tenido en el Condado de Hidalgo. También me gustaría invitar a los ciudadanos del Condado de Hidalgo a participar en el proceso de certificación trienal. El HCMPO tendrá sesiones públicas el 7-8 de febrero, 2005. Estas sesiones le darán a los ciudadanos del condado de Hidalgo la oportunidad de informar a la Administración de Carreteras Federales

(FHWA) y la Administración de Tránsito (FTA) sobre sus ideas del proceso de Planificación de transporte y la manera en que HCMPO está llevando a cabo estas operaciones. Es importante recibir información del público para poder mejorar y crecer y así nosotros, el HCMPO, poder servir, informar y trabajar en conjunto con los ciudadanos del Condado de Hidalgo. Espero verlos allí. Además, no deje de llamarme si puedo contestarle algunas preguntas con anticipación.

“Es importante recibir información del público...para poder servir mejor...a los ciudadanos del Condado de Hidalgo. .”

Comité de Política del HCMPO

El 16 de diciembre de 2004, el MPO tuvo elecciones para el Consejo de Política del HCMPO.

Los nuevos funcionarios son los siguientes:

Presidente: Alcalde Leopoldo Palacios, Pharr

Vice-Presidente: Comisionado Eddie Johnson, Edinburg

Secretaria: Comisionada Angie Garza, La Joya

El Comité de Política del MPO consiste de funcionarios elegidos de cada ciudad y del Condado de Hidalgo. Se creó con el propósito de ser portavoces para los ciudadanos del área metropolitana. En cada junta del comité de política se les da tiempo a los ciudadanos

para que expresen sus ideas. Se les anima a que asistan a las juntas y que participen en el proceso de transporte. Un horario de las juntas futuras se incluye en la **página 2** de este boletín.

Se reconoce a un miembro de un comité

Comisionada Angie Garza es el Alcalde interino de la ciudad de La Joya y además es Secretaria del Consejo de Política del HCMPO. Comisionada Garza fue elegida al puesto en 1987 y desde entonces se ha involucrado mucho en las actividades de la comunidad. Antes de ser Alcalde interino de la ciudad, ella trabajó con el Distrito escolar de La Joya como secretaria de personal y de la escuela por 28 años.

Después de jubilarse en 2004, ella ha seguido activa en el distrito escolar y trabaja como maestra suplente. Durante su tiempo en el puesto, ella ha ayudado en la adquisición de tierra para la Corporación de Desarrollo Económico de La Joya así como para la planta de alcantarilla existente. Además ha ayudado en la rehabilitación de 30 casas nuevas bajo el CDBG,

asistido en la construcción de área adicional al cuartel de bomberos de La Joya, el pavimento de todas las calles de la ciudad, la compra de coches de bomberos y otro equipo para el cuartel de bomberos, así como varios logros para la ciudad. Ella está involucrada con varias organizaciones en la comunidad y participa en el desfile de Navidad anual y en la colección de juguetes. Además es miembro del Club de leones de La Joya,



Comisionada Angie Garza,
Ciudad de La Joya

miembro de HELO/AMHO, y ha sido presidenta del Booster Club de La Joya y del Boys & Girls Club de La Joya.

Se reconoce a un miembro de un comité

El señor Jaime Sandoval ha servido a la Ciudad de Alamo como el Director de Planificación y Desarrollo de la Comunidad desde abril, 2000. El tiene la responsabilidad de coordinar las actividades que se relacionan a todos los desarrollos de las subdivisiones con la Comisión P&Z y el Consejo de Comisionados. El señor Sandoval se graduó de la Universidad Pan Americana con un título en negocios con especialidad en mercadotecnia. Después de graduarse, él siguió a cargo del negocio de su familia. Después siguió con una carrera en administración pública. Empezó su

carrera en administración pública como Asistente del Director del Departamento de Servicios Humanos del Condado de Hidalgo. Ha sido muy activo en los asuntos de la comunidad y en el pasado ha tenido puestos tales como presidente de Alamo Public Housing Authority, presidente del Alamo Youth Sports-PONY baseball, y miembro de las Cámaras de Comercio de Donna y Alamo. Ahora es miembro del Comité Ejecutivo del Southmost Section Texas Chapter de la Asociación de Planificación Americana. Además es el representante de la Ciudad de Alamo en el TAC y en otros sub-comités del MPO. El Sr. Sandoval ha seguido

promoviendo el crecimiento económico en la Ciudad de Alamo. Esto lo ha logrado al facilitar actividades de desarrollo económico y permitir que se establezcan negocios como Super 8 Motel, Auto Zone y Wal-Mart en Alamo. Además ha ayudado y ha coordinado todas las actividades que se relacionan con la construcción del nuevo ayuntamiento y la nueva biblioteca pública. Futuros proyectos que se coordinarán en su departamento incluyen un cuartel de bomberos, un almacenamiento elevado, y un parque de deportes/comunidad. Al unirse con diferentes agencias, la



Jaime Sandoval,
Ciudad de Alamo

Ciudad de Alamo ha crecido tanto en el aspecto residencial como en el comercial en los últimos cuatro años. Aunque se han logrado muchas metas, quedan muchos retos y oportunidades para el futuro. El Sr. Sandoval hará su parte y seguirá promoviendo y mejorando la calidad de vida para todos los ciudadanos de Alamo.



Hidalgo County Metropolitan Planning Organization
1801 South 2nd Street, 4th Floor, Suite 430
McAllen, Texas 78503

Teléfono: (956) 618-0803

Fax: (956) 618-5340

Correo electrónico: www.lrgvdc.org

Si desea que se agregue su nombre a la lista de direcciones, por favor póngase en contacto con la oficina de MPO o con Lindsey Núñez en hcmpo@lrgvdc.org

¡HCMPO también les ofrece la edición en español de este boletín!

¿ Puede usted influir en el futuro de transporte en el Valle?

Por la mañana, salgo en mi coche y me voy en un paseo de cinco minutos hasta el alto, disfruto de una taza de café de la tienda del centro, y me paso de Weslaco a McAllen (evitando el autopista congestionado). Mientras, los estudiantes utilizan los caminos para las bicicletas (“hike and bike”) para ir y volver a la escuela. Utilizan esos caminitos bien cuidados que quedan lejos del tráfico. Las rutas de tránsito bien planificadas aseguran que los pobres que viven en áreas rurales puedan ir de compras al centro, a ver al doctor, o a buscar mejores trabajos. Otra ruta del tránsito recoge a los estudiantes de South Texas College y de la Universidad de Texas-

Pan American para que lleguen a clase sin tener que preocuparse por el estacionamiento. Los camiones de carga utilizan los caminos designados, evitando casi todo el Valle y dejando la Carretera 83 para que corra el tráfico fácilmente para aquellos que la necesitan...Tal es mi visión ideal para el desarrollo del transporte en el Valle del Rio Grande. ¿Cuál es su visión de un sistema de transporte “perfecto” ? Probablemente es muy diferente al mío. Si no, quizás haya desacuerdo en cómo se puede lograr un mejor sistema de transporte. Cuando hay intereses y recursos que compiten y se lucha por comprender

el sistema legal complicado, es más fácil ser indiferente o simplificar la lucha a “nosotros en contra de ellos” sin comprender la naturaleza del problema. Richard D. Klein, autor del libro “Everyone Wins!: A Citizens Guide to Development” (“Todos ganan: Una guía de desarrollo para el ciudadano”) discute el hecho de que tanto los ciudadanos afectados por las decisiones en el desarrollo urbano, y los que hacen las decisiones de desarrollo reciben beneficios cuando hay comunicación en las etapas tempranas de desarrollo. Aquí en la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo, no solamente se requiere que el público se involucre, sino que es nuestra pasión. Agradecemos sus comentarios hasta ahora y esperamos que podamos



continuar nuestra relación con la comunidad. Además les urgimos que consideren el Comité consultativo de ciudadanos que esperamos formar dentro de unos cuantos meses. Al ser parte de este comité (además de ser un gran recurso para nosotros), usted tendrá la oportunidad de formar o reenfocar el liderazgo de nuestra comunidad. Además podrá asegurarse de que los temas que usted considera importantes se discutan. Haga favor de comunicarse con el MPO para recibir más información--- ¡le esperamos!