

Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo (HCMPO)

> **Planificadores Asociados del M P O:**

Alamo, Alton, Donna, Edcouch, Edinburg, Elsa, Granjeno, Hidalgo, Hidalgo County, LaJoya, LaVilla, McAllen, Mercedes, Mission, Palmhurst, Palmview, Peñitas, Pharr, Progreso, Progreso Lakes, San Juan, Sullivan City, Weslaco, FHWA, FTA, LRGVDC-Transit, TxDOT

Plan de transporte metropolitano a largo plazo-2030

El MPO del Condado de Hidalgo está trabajando en un Plan de transporte metropolitano a largo plazo (MTP). El MTP es un proyecto comprensivo para los sistemas de transporte y los servicios para la comunidad. Estos tienen como meta proveer las necesidades de transporte del área metropolitana de McAllen. El plan también es una declaración que muestra la forma en que esta región piensa invertir en el sistema de transporte del condado durante los siguientes 25 años. El MTP incluye política a corto y a largo plazo, estrategias, y proyectos que conducen al desarrollo de un sistema integrado que moverá, eficientemente, a la gente y los bienes. Es necesario

que este documento esté restringido financieramente. Además es necesario que se puedan identificar y analizar los recursos financieros disponibles para implementar sus recomendaciones. El MTP está a cargo de los gastos de más de un billón de dólares en fondos federales, estatales y locales que estarán disponibles para mejoras en la transportación en el Condado de Hidalgo hasta el año 2030. Una de las características del proceso de planeación de transportación es la actividad continua. Así es que el MTP de 2030 se apoya en y le agrega a los planes previos que han sido desarrollados por el MPO. El plan más reciente es el de 2025 y el

MTP de 2030 usa algunos elementos del plan anterior. El proceso de planeación reconoce que el mundo cambia rápidamente. Reconoce que las condiciones que eran válidas cuando se desarrolló el MTP 2025 quizás no sea válidas hoy. HCMPO tendrá juntas para la comunidad. El propósito de estas juntas será para recibir comentarios de la comunidad sobre el MTP y para revisar planes de transporte a corto y a largo plazo durante los siguientes 25 años en el Condado de Hidalgo. Les urgimos a todos los ciudadanos que asistan a las juntas para que expresen su opinión. En la sección de **“Futuros eventos”** se incluye un horario de las juntas programadas. Si necesita más información sobre las juntas del MTP, llame a la oficina de MPO al número 618-0803.

Proyectos de transporte en MTP de la categoría 2

Carretera US-281—De SH 107 hasta la Calle Trenton

Carretera US 281—De SH 107 hasta 281 Centro (de Negocios)

Carretera US-281—De la Calle Trenton S hasta SH 495

FM 2061- De S. de Calle Ridge hasta FM 3072

Carretera US 83—De FM 1015 E hasta FM 1425

Carretera US 83—De Calle Bentsen Palm E. hasta 83

Carretera US 83—De E. de FM 1425 hasta Cameron CL

Carretera US 83—FM 492 hasta Calle Bentsen Palm

Carretera US 83—De Hidalgo CL hasta W de la Calle Rabb

Contenido:

Proyectos seleccionados	2
Del director	2
Eventos futuros	2
Noticias en HCMPO	3
Comité	3
¿Qué es el MPO ?	4

Proyectos de transporte de categoría 2 (continuado)

Carretera US 83—De Oeste de Calle Showers hasta FM 492

SH 495—En el paso elevado de la Carretera US 83

FM 1925—De Calle Depot hasta FM 2061

FM 1925—De FM 2220 hasta Calle Depot

FM 2220—De FM 1924 hasta Milla 5 N.

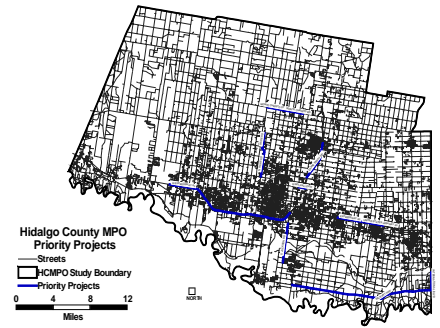
FM 2220—De Milla 5 N a SH 107

Carretera US 281—De Bus 1015 a .5 Milla E de FM 1015

Carretera US 281—De FM 907 a FM 493

Carretera US 281—De US 281/SP 600 E a FM 907

Carretera US 281—De FM 493 a Bus 1015



Del Director



Andrew A. Canon,
Director de MPO

Ciudadanos del Condado de Hidalgo,

Es un honor y un placer para mí poder dirigirme a ustedes de nuevo en la segunda edición de nuestro boletín del MPO

del Condado de Hidalgo. Como todos sabemos, el Condado de Hidalgo ha experimentado un gran crecimiento. La Oficina del Censo predice que el Condado de Hidalgo tendrá un crecimiento de 76% en la población dentro de los siguientes 25 años. Con un crecimiento de este tipo, necesitamos explorar nuevas opciones para pagar el sistema de caminos que todos usamos. La ley House Bill 3588, que se pasó en 2003, permite la creación de nuevas maneras de recaudar fondos para la creación de nuevos proyectos

que se necesitan. Una nueva posibilidad que se ha discutido en el Condado de Hidalgo es la de tener carreteras de cuota. Las carreteras de cuota le darán a los ciudadanos del Condado de Hidalgo proyectos más rápidos que se necesitan mucho. Es importante mencionar que desde 2002, el costo de mantenimiento de nuestro sistema existente sobrepasó el costo de la construcción de nuevos caminos. En 2002, los impuestos de la venta de gasolina no se usaron para la construcción de nuevos caminos. Por esto es importante buscar nuevas maneras de pagar por el sistema de carreteras que se necesita.

Finalmente, los quiero invitar a que se involucren en el Plan de transporte metropolitano (MTP).

El HCMPO ha mandado aproximadamente 60,000 hojas sueltas con alumnos de primaria en el Condado de Hidalgo. En éstas se anuncian las 9 juntas futuras para el público. El HCMPO también ha anunciado las juntas en los cines locales, rutas del transporte, las bibliotecas y en oficinas locales del gobierno. Es importante que todos los ciudadanos del Condado de Hidalgo asistan a nuestras juntas para que expresen sus ideas y sus preocupaciones. El HCMPO continuará con sus planes para proveer medios eficientes y seguros para el transporte de gente y bienes en el Condado de Hidalgo.

“Es importante que todos los ciudadanos del Condado de Hidalgo asistan a nuestras juntas para que expresen sus ideas y sus preocupaciones.”

Eventos futuros

noviembre 2004

- 1— Junta de MTP para el público en la **estación de bomberos No. 2 en San Juan** 5:30p.m.-7:30p.m.
- 3-Junta del MTP para el público **UTPA** 9:00- 11:00a.m.
- 4-Junta de Política en la oficina de TxDOT en Pharr 5:30p.m.
- 9-Junta del MTP para el público en el **Ayuntamiento de Mission** 5:30p.m.
- 17-Junta del MTP para el público en el **Ayuntamiento de Elsa** 9:00a.m.
- 30-Junta del MTP para el público en el **Ayuntamiento de Weslaco** 5:30p.m.

Llame a la oficina del MPO parra informació sobre la junta de TAC de este mes.

diciembre 2004

- 6-Junta del MPO para el público **Ayuntamiento (City Hall) de McAllen** 5:30p.m. 7:30p.m.
- 14-Junta de TAC en la oficina de TxDOT en Pharr 1:30 p.m.
- 15-“**Open House**” del HCMPO MTP 8:00a.m.- 5:00p.m.
- 16-Junta de Política en la oficina de TxDOT en Pharr 5:30p.m.
- 24-Vispera de Navidad (Oficina de MPO cerrada)
- 27-Día de fiesta de Navidad (Oficina de MPO cerrada)

enero 2005

- 3-Día de Fiesta de Año Nuevo (Oficina de MPO cerrada)
- 11-Junta de TAC en la oficina de TxDOT en Pharr 1:30 p.m.
- 17-Día de Martin Luther King (oficina cerrada)
- 27-Junta de Política Oficina de TxDOT en Pharr 5:30p.m.

¿Qué hay de nuevo en HCMPO?

El MPO desea darle la bienvenida a Srilatha Raavi. Srilatha es especialista en GIS y viene de la Universidad de Toledo, Ohio. También nos gustaría darles las gracias a todos los sub-comités por su asistencia y extraordinaria participación. Se les agradece el tiempo que han dedicado para que las juntas de MPO sean un éxito. Además se les agradece sus contribuciones al progreso de cada comité. El MPO no podría haber logrado tanto sin la ayuda de todos. De nuevo, se dan las gracias.

HCMPO Staff

Andrew A. Canon, Director de MPO
 Mary Escalona, Asistente administrativo
 Edward Molitor, Planificador II
 Sri Matta, Planificador II
 Lindsey Nunez, Planificador I
 Maria Champine, Especialista GIS
 Srilatha Raavi, Especialista GIS

Se reconoce a un miembro de un comité

Diana Martínez, Comisionado de la ciudad de Alamo, es miembro del Consejo de política de la Organización para la planificación metropolitana del Condado de Hidalgo (MPO). Comisionado Martínez ha servido a su comunidad como oficial elegido por los últimos cinco años. Ha partici-

pado en varias organizaciones comunitarias. Estas incluyen primer presidente del PSJA Memorial Wolverine Quarterback Club, miembro de AVANCE, Comité del jurado, Grupo político de mujeres, y la Cámara de Comercio de Alamo. Comisionado Martínez ha influido mucho en el

desarrollo económico en la comunidad de Alamo. En esto se incluyen algunos negocios como Wal-Mart, Subway, Motel 6, Centro de diálisis y la construcción de un nuevo edificio de ayuntamiento y una biblioteca. Ella se dedica a servir a su comunidad para ayudar en el futuro crecimiento del Valle del Rio Grande.



Comisionado Diana Martínez, de la ciudad de Alamo

Se reconoce a un miembro de un comité

El señor Toothaker, esposo de Kathryn H. Toothaker, ha sido el director del municipio de Palmhurst desde enero del 2000. Antes de tener este puesto, fue regidor desde 1980 hasta 1999. Durante este tiempo también fue alcalde interino y secretario de la ciudad. Gary W. Toothaker nació en Mercedes, Texas y ha vivido en Palmhurst desde 1970. Asistió a la Universidad de Texas en Austin y se graduó de la Universidad de Texas – Pan American en 1967 con un bachillerato en Negocios. Después de graduarse de la Univer-

sidad, empezó una larga carrera bancaria con McAllen State Bank. Después de esto, por los siguientes treinta años, tuvo puestos ejecutivos en la industria bancaria. Se ha mantenido activo en las actividades de la comunidad y es miembro de varias organizaciones incluyendo Rotary Club de Mission, Jaycees, Sheriff's Posse del Condado de Hidalgo, Citizens League de McAllen, Comité consultativo del Aeropuerto de McAllen, Cámara de Comercio de McAllen, Comité de Greeters, Cámara de Comercio de Mission,

Mesa Directiva del Museo International de McAllen. Además de esto, Gary ha sido miembro de la Iglesia United Methodist en McAllen. Desde el año 2000, la ciudad de Palmhurst se ha desarrollado desde una ciudad sin personal y sin oficina permanente a (estadísticamente) la ciudad con el mayor crecimiento en el estado de Texas. El hecho de que se han mantenido relaciones y se han involucrado a varias entidades como el HCMPO, el Programa del Condado Urbano del Condado de Hidalgo, TML, las ciudades de McAllen y de



Gary W. Toothaker, Administrador de la ciudad de Palmhurst

Mission y muchos otros le ha ayudado a Palmhurst en su crecimiento. Se han desarrollado muchos proyectos en la ciudad en conjunto con un buen alcalde, el Consejo de los regidores, buenos trabajadores, la Comisión de Planeamiento, el Contol de Crimen, y la Mesa Directiva del Prevention District del propuesto Distrito de Law Enforcement de Palmhurst y muchos ciudadanos magníficos.



Hidalgo County Metropolitan Planning Organization
1801 South 2nd Street, 4th Floor, Suite 430
McAllen, Texas 78503

Teléfono: (956) 618-0803
Fax: (956) 618-5340
www.lrgvdc.org

Si desea que se agregue su nombre a la lista de direcciones, por favor póngase en contacto con la oficina de MPO o con Lindsey Núñez en lnunez@lrgvdc.org

¡El HCMPO también ofrece la edición de este boletín informativo en Inglés!

¿Qué es el MPO y cómo me afecta a mí ?

¿Le gustaría comunicarse con los funcionarios acerca de los problemas de transporte antes de que se empiece la construcción? El HCMPO le provee oportunidades para que lo escuchen. Si usted es miembro del MPO o un ciudadano, tiene un papel que desempeñar con el MPO.

¿Que es el MPO?

El **HCMPO** es un programa federal que trabaja con las ciudades del Condado de Hidalgo, así como con el Departamento de Transporte del estado de Texas para planificar para las futuras necesidades de transportación del Condado de Hidalgo. Toda área metropolitana con una población de 50,000 o más debe tener una Organización de Planificación Metropolitana (MPO).

HCMPO ha sido el MPO para el Area Metropolitana de McAllen desde 1993 y consiste de un Comité Técnico Consultativo (TEC-Technical Advisory Committee) y un Comité de Política (Policy Committee). La membresía del comité de TAC consiste de oficiales locales y planificadores de las ciudades socias de la planificación del MPO y del Condado de Hidalgo. Este comité hace recomendaciones técnicas de planificación al Comité de Política para que se tome acción inmediata. El Comité de Política del MPO consiste de oficiales electos de cada ciudad y del Condado de Hidalgo. Se creó con el propósito de ser el portavoz de los ciudadanos del condado y de las ciudades dentro del área metropolitana. El Comité de Política

es responsable por formular la política en los temas de planificación de transporte. Una lista reciente de los miembros del comité técnico y de política se puede conseguir en la oficina del MPO.

Los miembros del comité MPO responden a los residentes de la región en temas relacionados a la calidad de servicios de transporte y al impacto que tiene la transportación en su calidad de vida. Esto significa que los miembros del comité comparten la responsabilidad de asegurarse que los asuntos de tranportación de hoy y mañana se resuelvan propia y justamente. **Se les anima a los ciudadanos que participen en el proceso de planeación del transporte** durante las juntas mensuales del Comité técnico y de política. Un horario de las juntas futuras se incluye en la **página 2** de este boletín. Llame a la oficina de MPO para conseguir más información o para saber los lugares para las juntas.

