

# Movilidad del valle



## ¿Qué hay de nuevo en MPO?

El HCMPO se está preparando para la primavera. El personal de HCMPO está trabajando para cumplir con fechas límites.

- Un resumen rápido sobre el uso de tierra. La Administración de Carreteras Federales y el equipo de planificación del Centro de Recursos patrocinó un curso en la Coordinación del uso de tierra y transportación en el Concilio de Desarrollo del Bajo Valle del Río Grande (LRGVDC) en McAllen, Texas. Fue un curso excelente y pensamos que ayudó para comprender la conexión entre el uso de tierra y la transportación.
- El Departamento de Transportación de Texas (TxDOT) está aceptando nominaciones para el Programa de mejoras de transportación del estado. Para más información, vea el artículo en la página 3.
- Al presente, no hay restricciones para el tráfico de camiones en

las carreteras que el estado mantiene. El subcomité de Cargo trabajó diligentemente en rutas propuestas de cargo sin destino o sin radiación para el área metropolitana del Condado de Hidalgo. El Condado de Hidalgo y las ciudades metropolitanas pidieron la ayuda del LRGVDC para coordinar un estudio de análisis para justificar el NDNRHCR.

- Hay algunos estudios en las etapas tempranas de publicación: Estudio multi-modal y el estudio de tránsito. Se proveerá más información en el siguiente boletín.
- Además el HCMPO se complace en darle la bienvenida a Linda de la Fuente y Sandip Sen. Linda viene de la Universidad de Texas en El Paso y Sandip viene de la Universidad de Texas en Arlington. Podrán hacer grandes contribuciones a la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo. Bienvenidos Linda y Sandip!

## Plan de movilidad metropolitana de Texas

El Plan de movilidad metropolitana de Texas (TMMP) es un resultado de H.B. 3588 de la legislatura de Texas que fue aprobado en 2003. El TMMP es una iniciativa estatal dirigida a determinar las necesidades a largo plazo dentro de las áreas metropolitanas más grandes del estado. Además se propone desarrollar una lista por prioridades de proyectos a corto plazo que mejorarán movilidad y el impacto de la calidad del aire así como reducir la congestión de tráfico. El TMMP es una iniciativa estatal que requiere que cada una de las ocho (8) áreas metropolitanas principales de Texas desarrolle planes comprensivos individuales de movilidad regional para mejorar el tráfico. Las áreas metropolitanas incluyen Austin, Corpus Christi, North Central Texas (Dallas-Fort Worth), El Paso, Lubbock, el Condado de Hidalgo, Houston-Galveston, y San Antonio. Históricamente, todas las áreas metropolitanas principales por todo el estado han experimentado crecimiento sin tener los fondos adecuados para incrementar la capacidad del sistema de transportación. Esto ha resultado en la pérdida de productividad, implicaciones en la calidad del aire, costos más altos para los servicios y disminución en la calidad de vida. La Comisión de transportación de Texas ha indicado que ya es tiempo de cambiar la forma en que Texas hace los planes y la manera en que se distribuyen los fondos y se entregan los sistemas de transportación en áreas metropolitanas. Estos planes individuales se implementarán por medio de una distribución

regional de los fondos de movilidad metropolitanos del Departamento de Transportación (Categoría 2) y por fondos "gap" que se generarán localmente. Los fondos "gap" se pueden derivar de cualquier fuente local tal como peaje o cuotas locales de uso. El HCMPO está trabajando en la tercera revisión del TMMP que se debe entregar a la Comisión en septiembre de este año. El personal está actualizando la información demográfica y de la red del modelo del año base 2000. También está actualizando información de los años 2015 y 2030 que son los años de pronóstico. Esta actualización le ayudará al personal a producir una representación más precisa de lo que serán las necesidades verdaderas de movilidad del Condado de Hidalgo. El personal también está examinando las opciones de financiamiento que se necesitarán para llenar el hueco en los fondos que se experimentará en el área. El personal de HCMPO está trabajando con el Comité consultativo de ciudadanos así como con el Comité consultativo de asuntos técnicos para proveer y recibir retroalimentación sobre las iniciativas que son razonables y posibles y las que no lo son. El personal piensa que el trabajo en este documento importante les dará a los ciudadanos del Condado de Hidalgo la oportunidad de decidir cuáles opciones son mejores al financiar los proyectos nuevos de movilidad. Además les ayudará a decidir cuáles proyectos serán mejores para eliminar la aglomeración de esta área que está creciendo rápidamente.

### Socios de Planificación del MPO:

- > Alamo, Alton, Donna, Edcouch, Edinburg, Elsa, Granjeno, Hidalgo, Hidalgo County, La Joya, La Villa, McAllen, Mercedes, Mission, Palmhurst, Palmview, Peñitas, Pharr, Progreso, Progreso Lakes, San Juan, Sullivan City, Weslaco and TxDOT
- > Ex-Offio Miembros: FHWA, FTA, LRGVDC Transit, Fish & Wildlife, McAllen Transit, Rio Grande Valley Partnership, Weslaco Chamber of Commerce, Economic Development of Reynosa, Economic Development of Rio Bravo, Gobierno de Tamaulipas and San Juan Economic Development

### Contenido:

<b>Del director</b>	<b>2</b>
<b>Sistema de manejo de aglomeración, Etapa II</b>	<b>2</b>
<b>Eventos futuros</b>	<b>2</b>
<b>Reconocimiento de TPC</b>	<b>3</b>
<b>Reconocimiento de personal</b>	<b>3</b>
<b>Programa para la mejora de transportación estatal</b>	<b>3</b>
<b>La Ciudad de Alamo, Tx</b>	<b>4</b>

## Del director



**Andrew A. Canon,  
Director del HCMPO**

Pues ya se ha pasado otro invierno, aunque no parezca, y la primavera se aproxima. Sin embargo, aunque el tiempo ha pasado, el Comité de política MPO del Condado de Hidalgo no ha dejado de trabajar. El Comité consultativo de ciudadanos (CAC) parece ser un éxito. Nos reunimos el primer miércoles de cada mes a la 1:30 en la oficina del HCMPO. Esto les da la oportunidad al personal de HCMPO de trabajar individualmente con los

ciudadanos del Condado de Hidalgo. Este es un proceso perfecto por el cual los ciudadanos pueden pedir explicaciones sobre el proceso de planificación y el personal puede pedir consejos en los proyectos que se planifican para el futuro. El Comité consultativo (TAC) y el Comité de política (TPC) han estado ocupados también. Ambos comités han aprobado varias actualizaciones del TIP, que es nuestro documento de planificación para los siguientes tres años. Esta información provee estimaciones de costo más exactas para los proyectos siendo que el aumento en los precios de aceite tienen un efecto directo en el costo de muchos de nuestros proyectos que se están planificando. Ambos comités también han trabajado mucho para seleccionar y entregar proyectos para la posibilidad

de tener fondos del Congreso. Kenneth Jones, Director ejecutivo del LRGVDC, también es presidente de NADO, la Asociación Nacional de Organizaciones de desarrollo. El señor Jones le está ayudando al HCMPO para entregar una lista de cuatro proyectos dentro del Condado de Hidalgo para posibles fondos. El personal de HCMPO también ha estado muy ocupado con otros proyectos, tales como la actualización del Plan de movilidad del HCMPO. El plan identifica la falta de fondos en el pasado para el área de planificación. Además, identifica medios para el financiamiento inovativo que se pueden implementar para aumentar el nivel de fondos. Así se podría proveer para el financiamiento de más proyectos en un período más rápido en el área de HCMPO y además asistir en mejorar la congestión de tráfico más rápidamente. El personal de HCMPO también está coordinando esfuerzos con las ciudades de Río Bravo y Reynosa para solidificar el proceso de planificación para el área del Condado de Hidalgo. Es muy importante y de gran beneficio para todos si se coordinan los esfuerzos de planificación en ambos lados del Río Grande porque todos utilizamos los caminos y el sistema de tránsito en ambos países. Les pedimos a todos que se involucren más en los esfuerzos de planificación del HCMPO. Les invitamos a que asistan a una junta del CAC, una junta del Comité de Política o hasta pueden ir miembros del personal a discutir los esfuerzos de planificación del Condado de Hidalgo con usted y su organización.

## Sistema de manejo de aglomeración, Etapa II

El estudio del Sistema de manejo de aglomeración es un indicador valioso del sistema de transportación de la región. Este estudio se hace anualmente en diferentes estaciones del año y constituye de un archivo de áreas aglomeradas y de deficiencias en el sistema de transportación. Estos estudios sobre el tráfico en el Condado de Hidalgo han fijado el estándar para que el programa de CMS sea completo y exacto en todo el estado y en la nación. El programa de CMS en el Condado de Hidalgo ya está llegando a su madurez. Este programa ha estudiado la mayoría de las 500 millas de caminos dentro del área urbana por lo menos dos veces. Se

han documentado las diferencias en tráfico durante las diferentes estaciones del año y la duplicidad del estudio ha marginado del conjunto de información a los que están fuera del área. Se saben las áreas de aglomeración y las deficiencias de transportación se han resumido en los estudios históricos de CMS. Así es que ya es tiempo de modificar el intento del estudio de CMS. Los CMS del pasado han generado recomendaciones para todo el sistema de caminos del MPO del Condado de Hidalgo. A veces estas recomendaciones se han limitado a unas cuantas palabras tales como actualizar las señales de tráfico o utilizar el manejo

de acceso. Un análisis a este nivel deja más preguntas que respuestas y no resulta en acción. Al agregar una segunda etapa al CMS, el HCMPO puede tener un mejor análisis para un grupo selecto de corredores. Para el 2005, el HCMPO ha estudiado algunos corredores que se encuentran entre los más aglomerados y necesitan un plan de manejo de aglomeración. Esta metodología producirá un CMS que no sólo documenta la situación de la red de transportación, pero que también da detalles sobre lo que se debe de hacer para el manejo de aglomeración.

## Eventos Futuros

### marzo 2006

- 1-Comité consultativo de ciudadanos en la oficina de HCMPO 1:30 PM
- 2- Junta del uso de tierra en la oficina de HCMPO 3:00 PM
- 7- Junta de TAC en la oficina de TxDOT en Pharr 1:30 PM
- 22- Panel consultativo de tránsito en Brownsville 10:00 AM
- 23- Junta de Política en la oficina de TxDOT en Pharr 5:30 PM

### abril 2006

- 5- Junta del Comité consultativo de ciudadanos en la oficina de HCMPO 1:30 PM
- 6- Junta del uso de tierra en la oficina del HCMPO 3:00 PM
- 11- Junta de TAC en la oficina de TxDOT en Pharr 1:30 PM
- 27- Junta de Política en la oficina de TxDOT en Pharr 5:30 PM

### mayo 2006

- 3- Junta del Comité consultativo de ciudadanos en la oficina de HCMPO 1:30 PM
- 4- Junta del uso de tierra en la oficina del HCMPO 3:00 PM
- 9- Junta de TAC en la oficina de TxDOT en Pharr 1:30 PM
- 25- Junta de Política en la oficina de TxDOT en Pharr 5:30 PM

## Reconocimiento de un miembro del Comité de Política del HCMPO

Noe Garza, P.E., miembro del Concilio, representa a la Ciudad de Edinburg en el Comité de Política de Transportación. El señor Garza nació y fue criado en San Juan, Texas. Después de graduarse de la secundaria de PSJA en 1960, asistió y se graduó de la Universidad de Texas en Austin, Texas. Allí recibió su Bachillerato en Ciencias en ingeniería civil en 1965. En 1976, el señor Garza empezó a trabajar en la Ciudad de Edinburg como ingeniero y director de obras públicas. En 1984, dejó ese trabajo para empezar una práctica privada. Como ingeniero civil, tiene un fuerte énfasis en ingeniería estructural. El ha utilizado su amplio conocimiento y destrezas en la planificación urbana, estudios de posibilidad de uso, análisis de utilidades, proyectos de drenajes y de calles, proyectos de mejoras en el uso del agua, y proyectos estructurales. El Sr. Garza ha participado en diferentes organizaciones

como parte de su dedicación en el servicio comunitario. Durante la época que el Sr. Garza fue miembro del comité, el desempleo bajó de un 12% a un 4%. Se empezó la construcción o se han hecho contratos para una nueva estación de bomberos, una biblioteca y un ayuntamiento. Su meta principal como miembro del Comité de Política de Transportación del HCMPO es mejorar todo tipo de transportación en el Valle del Río Grande. El Sr. Garza dijo, “ el Valle siempre ha estado 10-20 años atrás, tenemos que trabajar más para llegar a donde se debe estar.”



Miembro del concilio Noe Garza, P.E., Ciudad de Edinburg

## Reconocimiento de personal de HCMPO

Es un gran honor escribir sobre una especialista GIS del HCMPO, Srilatha Raavi, la persona reconocida este mes. Ella provee apoyo para el GIS y el proceso de modelación que le gusta tanto. Srilatha también trabaja en otras áreas de planificación que incluyen: demográfica, clasificación funcional de camino, uso de tierra, CMS y PMS. Srilatha nació y fue criada en Hyderabad, India. En 2001, recibió el Bachillerato de Tecnología en Ingeniería civil del Jawaharlal Nehru Technological University en

Anantapur, India. Después decidió venir a los Estados Unidos a seguir estudiando y a buscar mejores oportunidades en el área de ingeniería civil. En mayo del 2004, recibió la Maestría en Ciencias en ingeniería de transportación de la Universidad de Toledo, Ohio. Piensa que la planificación de transportación es uno de los pasos básicos y que es un buen comienzo para aprender de la ingeniería de transportación. Algún día piensa ser ingeniera profesional y después le gustaría

seguir estudiando para obtener una maestría en negocios. Al principio, no sabía nada del Valle, pero después de haber vivido aquí por un tiempo, le gusta el clima caliente y el estilo de vida que le hace sentirse en casa.



Srilatha Raavi, Especialista GIS

## Programa para la mejora de transportación estatal



El Departamento de Transportación de Texas en cooperación con la Administración de Carreteras Federales anunció que había un llamado para la nominación de proyectos para el Programa para la mejora de transportación estatal (STEP). El proceso

empezó el 1 de noviembre del 2005 y termina a las 5:00 p.m. el 28 de abril del 2006. TxDOT es la agencia que está a cargo de administrar el STEP. Las mejoras de transportación se proveen bajo la legislación de transportación federal, y la ley de “Safe, Accountable, Flexible and the Efficient Transportation Act: A Legacy for Users (SAFETEALU). Este programa incluye actividades relacionadas a la transportación hasta el mantenimiento de las comunidades. También incluye la promoción de un ambiente mejor y el embellecer las carreteras. La meta de este programa es de animar a los ciudadanos a que usen diversos medios de

transportación, de aumentar los beneficios a las comunidades que aportan a la transportación, de fortalecer los lazos entre los gobiernos estatales y locales y de promover la participación de los ciudadanos en las decisiones que afectan la transportación. El STEP es un programa competitivo al nivel estatal. Este se administra de acuerdo con los reglamentos estatales y federales que apliquen. Los fondos que este programa provee son a base de reembolso de costo y no se consideran como beca. Todos los proyectos deben de tener una entidad que los nomine tal como el gobierno de la ciudad o el condado, una

agencia estatal o una Organización de planificación metropolitana. Para calificar, los proyectos deben demostrar una relación al sistema de transportación ya sea por función o impacto. Además debe caber en una de las 12 categorías de mejora, e ir más allá de las actividades de transportación estándar. Los proyectos que se llevan a cabo con fondos de mejora pueden recibir hasta el 80% de reembolso de los costos eligibles. La entidad gubernamental que nomine un proyecto tiene la responsabilidad de compartir los costos adicionales, incluyendo los costos que excedan.



Hidalgo County Metropolitan Planning Organization  
1801 South 2nd Street, 4th Floor, Suite 430  
McAllen, Texas 78503

Teléfono: (956) 618-0803

Fax: (956) 618-5340

Correo electrónico: [lrgvdc.org](mailto:lrgvdc.org)

Si desea que se agregue su nombre a la lista de direcciones,  
por favor póngase en contacto con la oficina de MPO o con  
María Champine en  
[hcmpo@lrgvdc.org](mailto:hcmpo@lrgvdc.org)

HCMPO también ofrece este boletín en inglés.

## La Ciudad de Alamo, Texas

El HCMPO incorporará un poco de la historia de las ciudades dentro del área metropolitana para que todos puedan saber un poco del Bajo Valle del Río Grande. La ciudad de Alamo, Texas está situada en la Carretera 83, nueve millas al sureste de McAllen en la parte sur del Condado de Hidalgo. Entre los años 1902 y 1909, Peter Ebenezer Blalock y George T. Hawkins juntaron 32,000 acres de tierra cerca del sitio del pueblo y que se extienden hasta quince millas al norte del Río Grande. Para el año 1908, habían hecho los planes para el pueblo, construido sitios para enviar productos y habían nombrado la estación de ferrocarril Ebenezer. El sitio se conocía como el Campamento Ebenezer cuando se desarrolló una comunidad de compradores en viviendas temporales. En 1909, la tierra se vendió a los organizadores de la Compañía Alamo Land and Sugar. Esta compañía trasladó al pueblo del

Campamento Ebenezer a terreno más elevado y con mejor drenaje. La Compañía de Alamo Townsite fue formada por C.H. Swallow y Rentfro B. Creager. Ellos promovieron el sitio a posibles pobladores. En 1909, se estableció una oficina de correos. Según reportes, el pueblo se llamaba "Forum" primero y después se le llamó "Swallow". Probablemente después se nombró como la misión en San Antonio. En 1919, se formó el Alamo Progressive Club y después se convirtió en la cámara de comercio. El primer banco, First State Bank of Alamo se abrió en 1920. Después de que se incorporó la ciudad en 1924, el pueblo empezó a crecer y en 1925 se reportó que la población era de 200 habitantes. En 1936, la población era 1,018 y había cincuenta negocios. Durante los años de los 1940 y los 1950, el pueblo fue, principalmente, un sitio



de transporte para legumbres y frutas cítricas. En 1940, la población era de 1,944 y en 1950 era 3,017. En 1990, la población era 8,210, y para el año 2000, la Ciudad de Alamo creció a 14,760, casi un aumento de 80%.