



Movilidad del valle

¿Qué Hay de Nuevo en MPO?

Ha sido un verano muy productivo en HCMPO. El personal de MPO ha trabajado en varios proyectos y continúa comunicándose con los ciudadanos del Condado de Hidalgo. *El HCMPO se está preparando para el primer Comité consultativo de ciudadanos en agosto del 2005. Para más información sobre el Comité consultativo de ciudadanos vea la página 2. Además el HCMPO está coordinando esfuerzos con sus socios de planificación para actualizar el plan de las carreteras del área urbanizada en el Condado de Hidalgo. El plan de carreteras se creó originalmente en 1996, y se ha enmendado aproximadamente cuatro veces desde entonces. * El Sub-Comité Modelo también está planificando la actualización del Modelo de Transportación de 1999 al año 2004. El sub-comité evaluará las zonas de análisis de tráfico y las unidades de viviendas en el área urbanizada. También considerarán la verificación de la red de carreteras y demográficas proyectadas. La actualización del Modelo de Transportación es un proceso muy largo y se piensa que se terminará para diciembre del 2006. En la junta del TPC en junio, el Comité de Política de Transportación aprobó la petición del McAllen Express para utilizar \$1.7 millones

del año fiscal 2002. El McAllen Express busca aprobación para hacer una revisión fuera de ciclo del Programa de mejoramiento de transportación (TIP). El 23 de septiembre de 2005 se llevará a cabo la conferencia de Tránsito del Sur de Texas en la Ciudad de Brownsville. Los operadores de los sistemas de tránsito locales y las Organizaciones de planificación metropolitana patrocinarán este evento. El propósito de esta conferencia es compartir ideas sobre la coordinación de los servicios de tránsito regionales así como se exige en la ley de la Cámara de Diputados 3588.

La conferencia incluirá a personas como Comisionado Hope Andrade, Comisionado de Transportación de TxDOT y Robert Patrick, Administrador Regional de la Administración de Tránsito Federal, Región 6. Se les anima a individuos y a agencias que estén interesados en los servicios de transportación que participen. Para más información, llame a Norma H. Zamora, Directora del Sistema Urbano de Brownsville a (956) 541-4881 o envíe un correo electrónico a normaz@cob.us o llame a Andrew Canon, Director de Transportación de HCMPO a (956) 618-0803 o correo electrónico a hcmpo@lrgvdc.org.

Taller de Entrenamiento para la Política de Transportación

El HCMPO tuvo su primer taller de entrenamiento para la política de transportación el jueves, 30 de junio, 2005. Se les invitó a los oficiales de la ciudad, el personal de la ciudad y el condado y los ciudadanos para que obtuvieran un mejor entendimiento de los pasos iniciales en la formación de un MPO. Además podían aprender cómo el MPO es un foro para hacer decisiones y para la cooperación regional. Los resultados fueron excelentes y se piensa que se logró el propósito del taller. El propósito del taller era para informar al personal de la ciudad, a los miembros del comité, y al público en general sobre la estructura y la función del MPO. Hubo un mejor entendimiento de las obligaciones que tienen los miembros del Comité consultativo de política y aspectos técnicos

en el proceso de planeación. Ha mejorado muchísimo el énfasis que tiene MPO en la importancia de la participación del público. La participación del público incluye el informar a las comunidades dentro del área urbanizada sobre el desarrollo de todos los proyectos de transportación. Los conferencistas del taller fueron Andrew Canon, Director de Transportación de HCMPO, Ashby Johnson, Sub-director del Concilio del área de Houston-Galveston. Unos de los temas que discutieron fueron: ¿Qué es un MPO? ; ¿Qué hacen los MPOs? ; la estructura del MPO; el papel que desempeña la mesa directiva; el trabajar fuera de la jurisdicción, etc. Todos los temas se cubrieron completamente y se contestaron las preguntas concisamente. Según las encuestas de evaluación, los participantes estuvieron satisfechos con la forma en que se llevó a cabo el taller. El taller fue un éxito y las metas se lograron.

Socios de Planificación del MPO:

- > Alamo, Alton, Donna, Edcouch, Edinburg, Elsa, Granjeno, Hidalgo, Hidalgo County, LaJoya, LaVilla, McAllen, Mercedes, Mission, Palmhurst, Palmview, Peñitas, Pharr, Progreso, Progreso Lakes, San Juan, Sullivan City, Weslaco, FHWA, FTA, LRGVDC-Transit, TxDOT

Contenido:

Comité Consultativo de Ciudadanos	2
Del Director	2
Eventos Futuros	2
La Despedida de Personal de HCMPO	3
Reconocimiento de Personal	3
Programa de Internados	3
El Desarrollo del Uso del Terreno	4

Comité Consultativo de Ciudadanos

El HCMPO quiere formar un Comité consultativo de ciudadanos para darles a los ciudadanos una oportunidad de participar más y de contribuir al proceso de política y de decisiones. La primera junta será el 3 de agosto, 2005 a las 3:00 p.m. en nuestras facilidades. Se espera que asistan ciudadanos motivados

y preocupados que están interesados en temas de transportación y que están dispuestos a dedicar tiempo para servir como líderes de la comunidad. La participación de los ciudadanos es esencial en el proceso de planificación. Nosotros pensamos que si hay más participación de los ciudadanos en la planificación de

la transportación del Condado de Hidalgo el resultado será más positivo. Esta es una buena manera de mantenerse informados sobre las leyes estatales y federales que impactan la planificación de transportación en nuestra área. Para más información sobre cómo puede involucrarse más con el MPO, visite el sitio de la



red en www.lrgvdc.org o llame a las oficinas de MPO al número (956) 618-0803.

Del Director



Andrew A. Canon,
HCMPO Director

¡Wow! Hemos tenido un gran éxito en el MPO del Condado de Hidalgo. Quiero empezar dándole las gracias al Concilio del área de Houston-Galveston y al sub- director Ashby Johnson. El señor Johnson participó en el Taller de política que patrocinamos en TxDOT el 30 de junio. El nos dió mucha información valiosa. Mucha gente asistió y todos los que asistieron quedaron muy contentos.

Esperamos que este taller se pueda tener anualmente. También queremos darle las gracias a Raymond Sánchez, de TxDOT, por proveer el lugar para el taller. Gracias a todos los que asistieron y participaron en nuestro taller.

El personal de HCMPO está mejorando la cooperación con México en cuanto a la planificación. Para esto han tenido varias juntas con oficiales de las ciudades de Reynosa y Río Bravo, México. Estamos muy contentos porque hemos tenido la oportunidad de formalizar una asociación con las ciudades de Reynosa y Río Bravo y desarrollar una relación bi-nacional en la planificación de transportación que será de beneficio para las dos comunidades. Al considerar el índice de crecimiento del Valle, es más y más obvio que hay que considerar toda la región para comprender y satisfacer las exigencias de los ciudadanos del Bajo Valle del Río Grande.

También esperamos nuestra futura junta del propuesto Comité consultativo de ciudadanos (CAC) el día 3 de agosto. Esperamos que ustedes, los ciudadanos del Condado de Hidalgo, nos den buenas ideas para el proceso de planeamiento desde el principio. El CAC será importante para informar a los ciudadanos sobre cómo y por qué el proceso de planeamiento funciona en esa forma. También les dará a los ciudadanos la oportunidad de ser parte del proceso y no nada más observar. Queremos seguir trabajando para informar a nuestros ciudadanos de proyectos propuestos y de gastos. Además queremos darles información sobre la manera en que se seleccionan los proyectos, y por qué se seleccionan. Queremos darles la oportunidad para reaccionar y discutir los proyectos. Esto le dará al personal de HCMPO una mejor oportunidad para informar al Comité de política sobre las ideas y preocupaciones de los ciudadanos del Condado de Hidalgo. El personal de HCMPO recibirá sus comentarios y reacciones sobre el proceso de planeamiento. Puede mandar un correo electrónico a hcmpto@lrgvdc.org o puede llamar a (956) 618-0803. También puede visitar el sitio en la red. Allí usted puede recibir mucha información, incluyendo el boletín, archivos, y copias electrónicas de muchos de los estudios que se han hecho.

Eventos Futuros

agosto 2005

- 3- Comité Consultativo de Ciudadanos 3:00 p.m.
- 9- Junta de TAC en la oficina de TxDOT en Pharr 1:30 p.m.
- 25- Junta de Política en la oficina de TxDOT en Pharr 5:30 pm

septiembre 2005

- 5- Día del Trabajo (Oficina de MPO - Cerrada)
- 13- Junta de TAC en la oficina de TxDOT en Pharr 1:30 p.m.
- 22- Juna de Política en la oficina de TxDOT en Pharr 5:30 pm

octubre 2005

- 11- Junta de TAC en la oficina de TxDOT en Pharr 1:30 p.m.
- 27- Junta de Política en la oficina de TxDOT en Pharr 5:30 pm

Despedida de Personal de HCMPO

Lamentablemente el personal de HCMPO le dió la despedida a uno de su grupo. La señora Lindsey Núñez formó parte del equipo de HCMPO desde el 1 de junio del 2004 hasta el 30 de junio del 2005. Durante el tiempo que estuvo a cargo de la participación pública, Lindsey revitalizó la participación del público con muchas ideas creativas que tuvieron un gran éxito. Nuestros suscriptores al boletín en inglés y en español ha aumentado y el interés y la participación del público ha aumentado muchísimo. Debido a su arduo trabajo, el HCMPO ha recibido reconocimientos excelentes del FHWA, FTA y otras agencias gubernamentales. Lindsey ha decidido quedarse en la casa con sus niños

mientras que su esposo va a Iraq. Aunque esto es positivo para sus hijos, nosotros extrañaremos su creatividad, su energía y su entusiasmo en el trabajo. Esperamos que Lindsey nos extrañe a nosotros así como nosotros la extrañamos a ella porque hemos perdido no sólo un miembro del equipo, sino un individuo especial. Te agradecemos tu trabajo excelente y tus contribuciones al HCMPO, y te deseamos lo mejor en el futuro.



Lindsey Núñez,
Planificador I

Reconocimiento de Personal de HCMPO

En noviembre del 2003, empezó a trabajar en HCMPO un individuo con muchas destrezas y mucho conocimiento: Edward Molitor. Ed nació y se crió en Milwaukee, Wisconsin. En 1981, recibió su bachillerato en geografía de la Universidad de Valparaiso en Valparaiso, Indiana. En 1984, Ed recibió su maestría en planeamiento urbano y regional de Virginia Polytechnic Institute and State University en Blacksburg, Virginia. Después de haber recibido su maestría, Ed aceptó su primer puesto en planeamiento en

Hattiesburg, Mississippi. Cuando estuvo en Dallas en 1989, Ed llegó a ser uno de los urbanistas certificados más jóvenes en Texas.

Desde 1985, ha vivido en el estado de Texas y ha trabajado en las áreas de Houston-Galveston y Dallas-Fort Worth así como en el Valle del Rio Grande.

Hace casi 12 años desde que Ed se mudó al Valle y empezó a trabajar con el HCMPO. Ed tuvo que adaptarse a ciertos aspectos de la “forma de vida” en el Valle que eran diferentes. Principalmente, unas de estas diferencias tenía que ver con “los medios de transporte” que son muy comunes en áreas como Milwaukee y

Dallas. Ed dijo que cuando llegó al Valle del Río Grande no había servicio de transporte público y que él decidió que había que implementar el transporte en el



Edward Molitor,
Planeador II

Condado de Hidalgo. Ed piensa que en el futuro el área metropolitana será multi-modal y tendrá opciones de transporte que harán una diferencia en la forma de vida.

Intern Program



Jacinta McMahon

El proveer un mentor/a es la meta principal del programa de internado. Fue con esta idea que se preparó el MPO del Condado de Hidalgo para empezar su programa de internado. Para poder mejorar la

participación del público y mejorar la comunicación con las ciudades compañeras, se necesitaba más ayuda. El internado ideal tendría que tener una fuerte ética de trabajo y además estar preparado/a para poner a prueba la aplicación de su educación en el mundo real. En el caso del HCMPO, también buscábamos a alguien que tuviera un interés en el servicio público.

El 1 de junio del 2005, el programa de internado del HCMPO se convirtió en una realidad. Se contrató a la señorita Jacinta McMahon, una estudiante en UTPA.

McMahon es una estudiante internacional de Australia, dedicada a sus estudios en Administración de empresas. Además es una atleta sobresaliente. Al preguntarle sobre su primera impresión sobre el MPO del Condado de Hidalgo, dijo que al principio no sabía que esperar. Antes de empezar el programa de internado en el MPO del Condado de Hidalgo, su experiencia había sido en las organizaciones estudiantiles y como líder en los programas de atletismo para niños. Estaba muy contenta por haber tenido la oportunidad de obtener

experiencia profesional que le había sido difícil tener mientras estudiaba tiempo completo. Cuando se le preguntó si esta experiencia le ha ayudado para enfocar sus metas, McMahon respondió “Desde que empecé a trabajar aquí, he empezado a preguntarme que es lo que quiero hacer. He decidido que me gustaría la planeación de eventos... También he considerado la planeación en el departamento de parques y recreación. Necesitamos sendas seguras para los corredores de “cross country” y para otras actividades afuera.”



Hidalgo County Metropolitan Planning Organization
1801 South 2nd Street, 4th Floor, Suite 430
McAllen, Texas 78503

(956) 618-0803

(956) 618-5340 fax

Correo electrónico: www.lrgvdc.org

Si desea que se agregue su nombre a la lista de direcciones, por favor póngase en contacto con la oficina de MPO o con María Champine en hcmpto@lrgvdc.org

HCMPO también ofrece este boletín en español.

¿Qué es el Planeamiento del Uso del Terreno y Por Qué es Importante?

La manera en que planificamos el diseño físico o el uso del terreno en nuestras comunidades es fundamental para su sostenibilidad. El planeamiento del uso del terreno requiere un análisis de los usos existentes del terreno, la regulación del uso del terreno (con las leyes de zonificación) y una visión de cómo serán nuestras ciudades en el futuro. A un nivel muy fundamental, se puede asemejar al mantenimiento de una casa: planificadores, ingenieros, y comisionados de la ciudad examinan los patrones de desarrollo y reorganizan el desarrollo de la ciudad de acuerdo con esto. El propósito del buen planeamiento del uso del terreno es de suma importancia para desarrollar la comunidad de una manera inteligente.

En el mundo de planeamiento y del desarrollo de la comunidad, se fomenta este tipo de visión como una herramienta progresiva que se usa para mejorar las metas de la comunidad. La falta de una visión en la comunidad puede resultar en un desarrollo que no está estructurado--- incluyendo problemas urbanos tales como: expansión descontrolada, problemas de tráfico, sobrepoblación, y daño al eco-sistema local. El

planeamiento efectivo del uso del terreno no sólo mejora estos problemas, sino que también ayuda en el desarrollo económico, la conservación de flora y fauna y de los monumentos históricos, y ayuda a crear una comunidad agradable.

En mayo del 2005, el HCMPO empezó a formar un sub-comité del uso del terreno. El comité consiste de expertos locales en planeamiento e ingeniería. También provee información importante sobre la conservación histórica, conservación ambiental y el desarrollo comercial.

Las metas del sub-comité del uso del terreno son: crear un mapa del condado del uso del terreno, predecir el uso del terreno, y modelar el uso del terreno. Todo esto es para asegurar que el crecimiento futuro concuerde con el crecimiento presente, para crear un plan del uso del terreno que sirva de guía para que las entidades regionales puedan coordinar sus propias metas con las de las municipalidades cercanas.

Anticipamos que la comunicación esté a un nivel bastante sofisticado y que haya una cooperación para el desarrollo de una visión unificada para el futuro del Valle del Río Grande. Así como dijo el experto de U.S. Fish and Wildlife, el



Fotografía-contribución de:
Stephen Labuda, U.S. Fish and
Wildlife y la Ciudad de McAllen

señor Stephen Labuda: “ Sabemos lo que queremos y queremos ser la voz para los intereses ambientales, pero también queremos ser realistas”. Otro miembro de un sub-comité dijo: “ Debemos de dejar de comportarnos como entidades separadas con nuestras propias agendas y debemos de trabajar juntos para llegar a ser una región más competitiva que áreas como Dallas...” En el HCMPO también esperamos tener más información de la comunidad por medio de los talleres de la visión del futuro. Si le interesa el planeamiento del uso del terreno mande un correo electrónico a Heaven Lashley a hdmpto@lrgvdc.org para que esté al día con nuestros esfuerzos de planeamiento del uso del terreno.